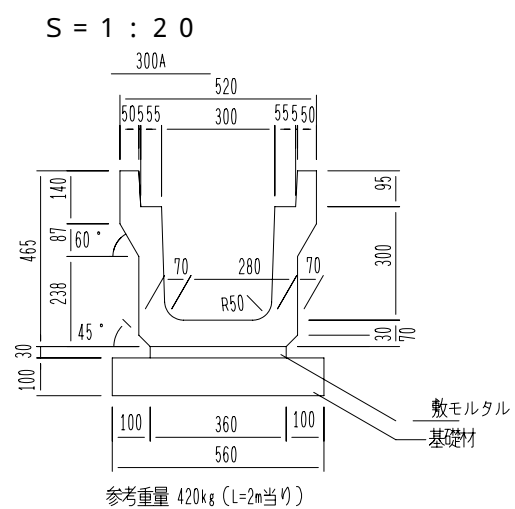
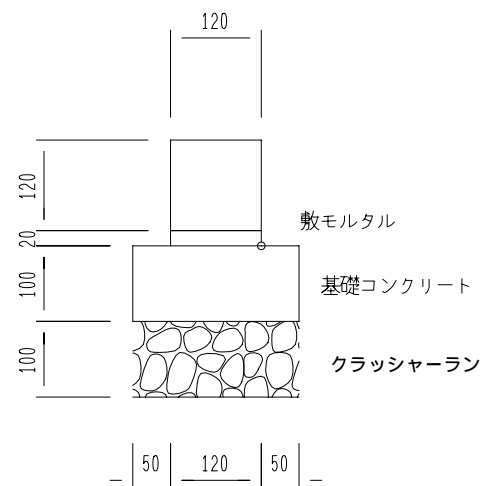


KT側溝（車道用） T-25 縦断 構造図

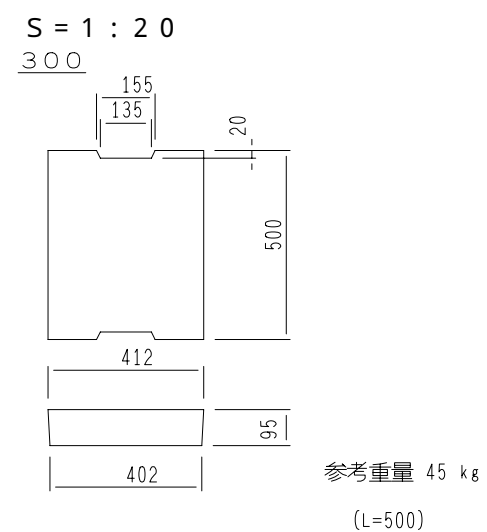


地先境界ブロック

A型 1 / 10

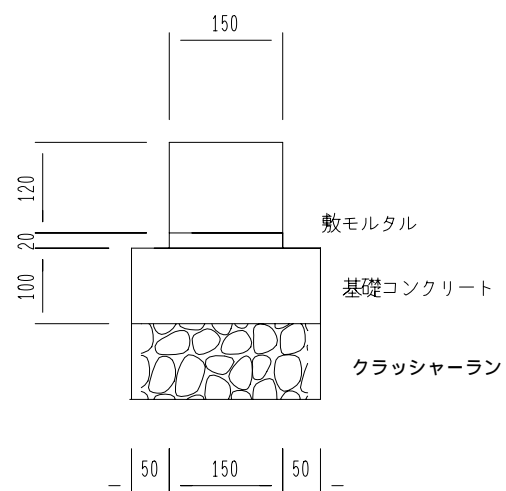


KT側溝（車道用）コンクリート蓋 断面図

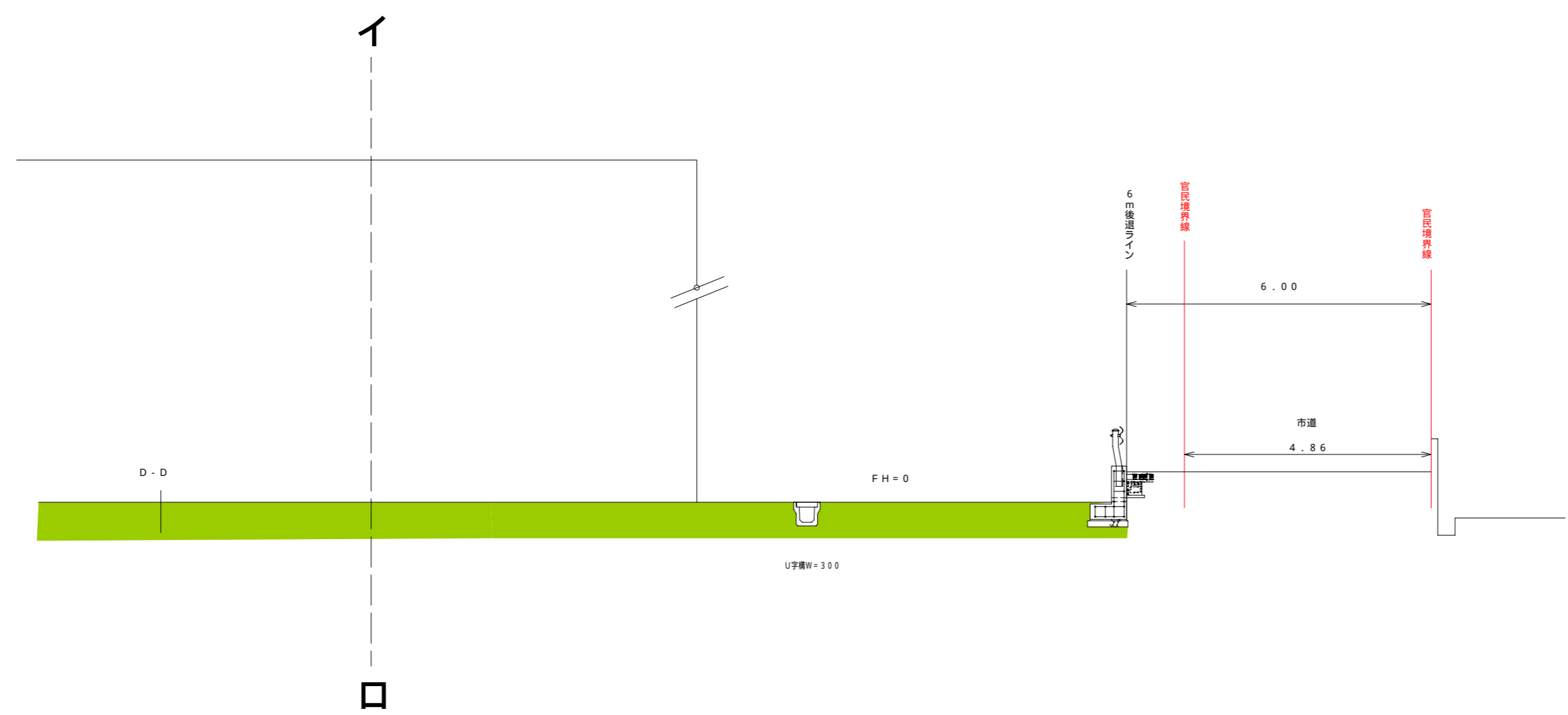
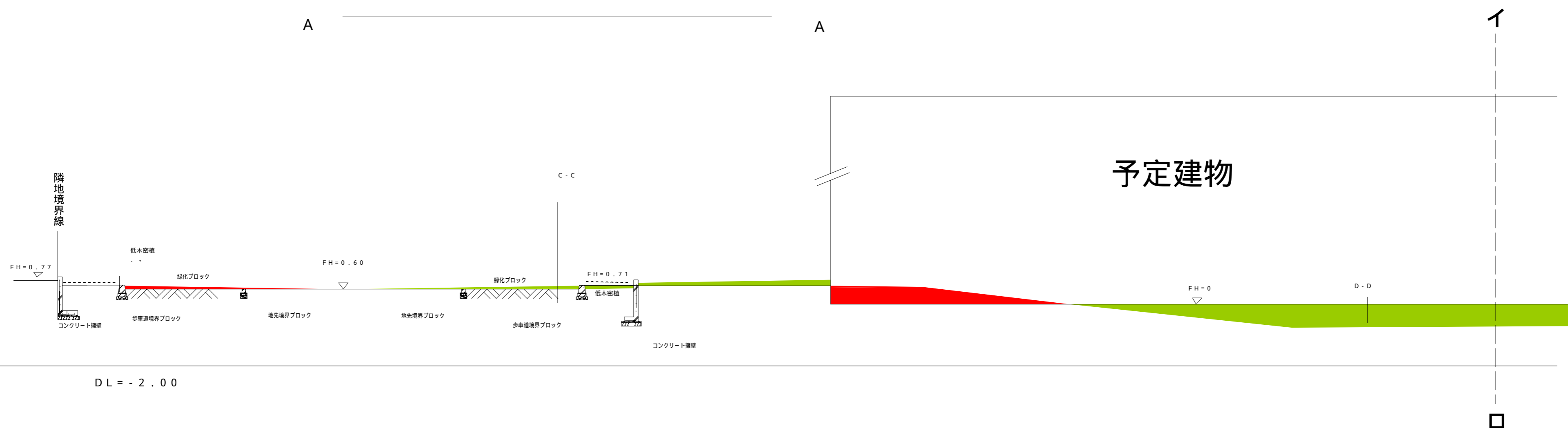


地先境界ブロック

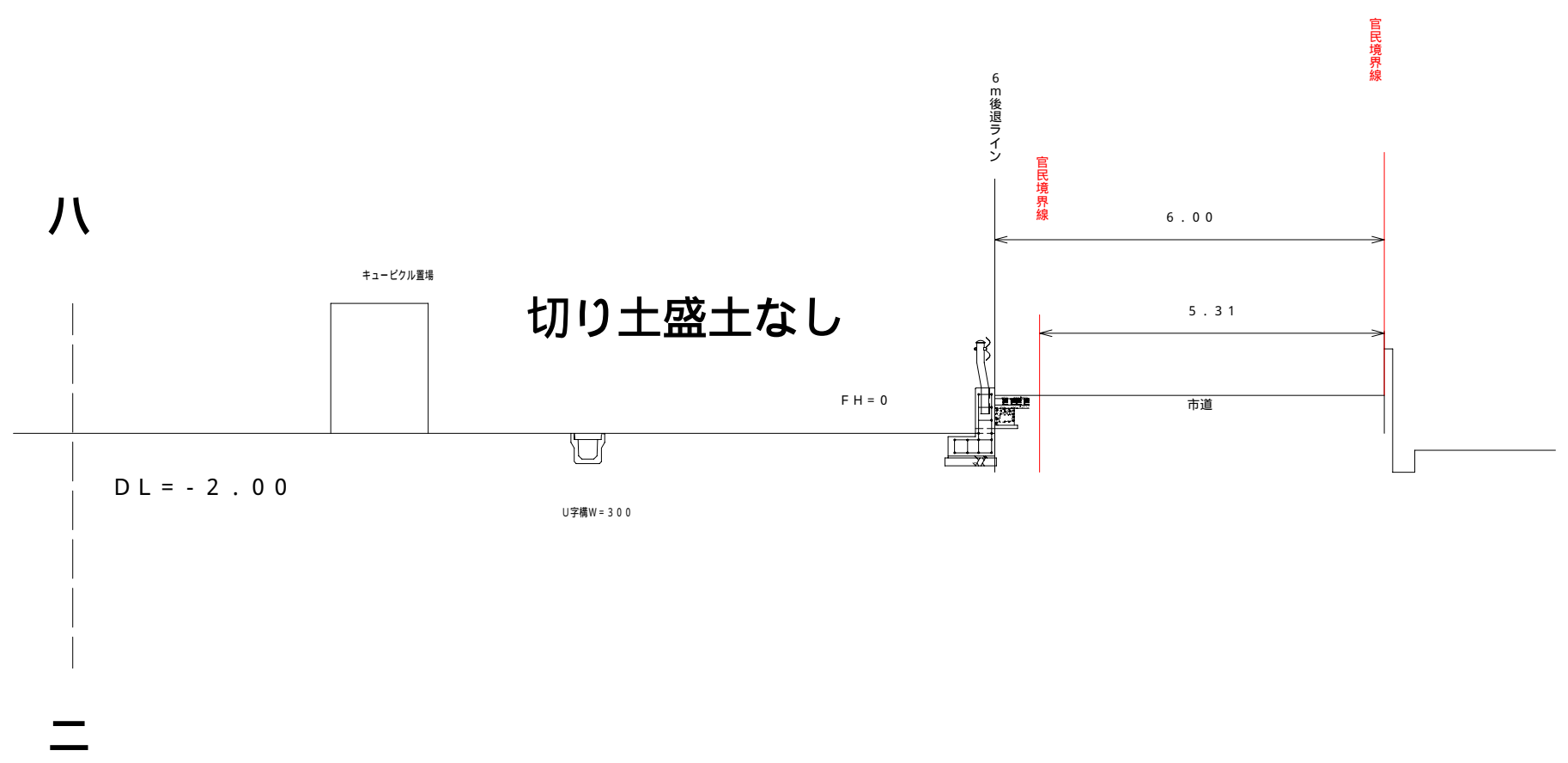
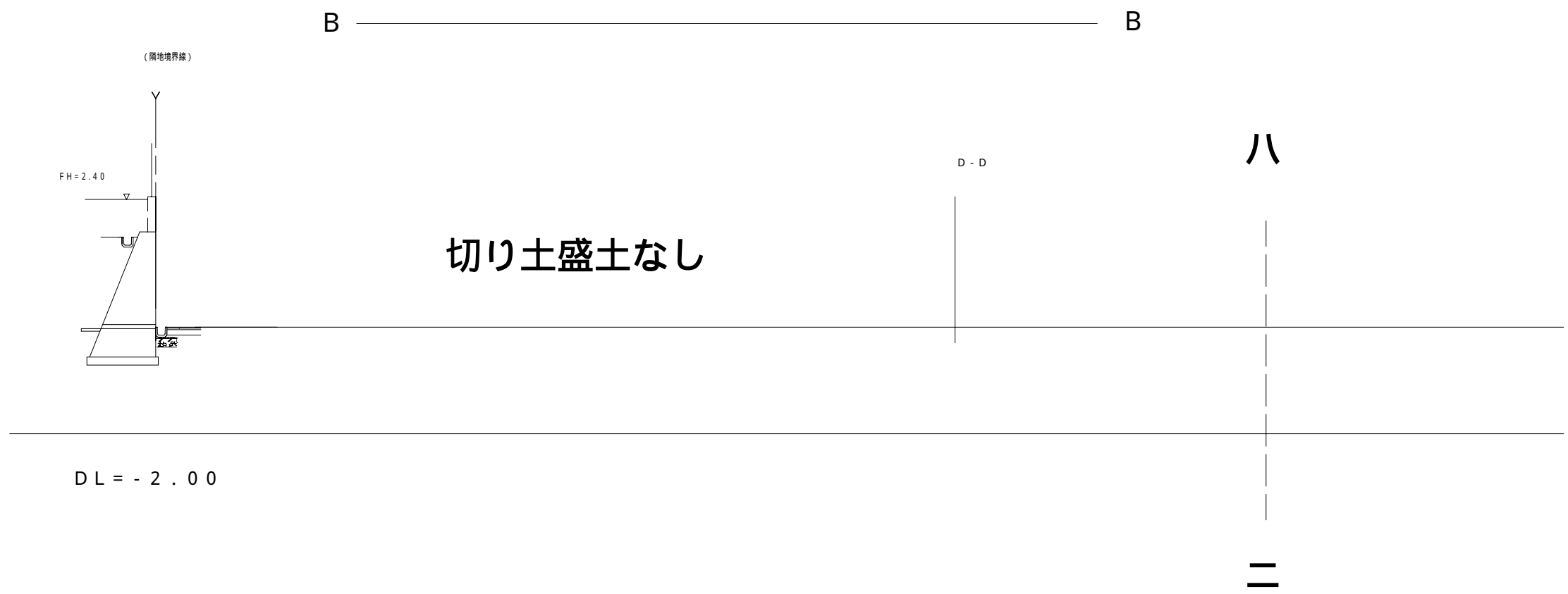
B型 1 / 10



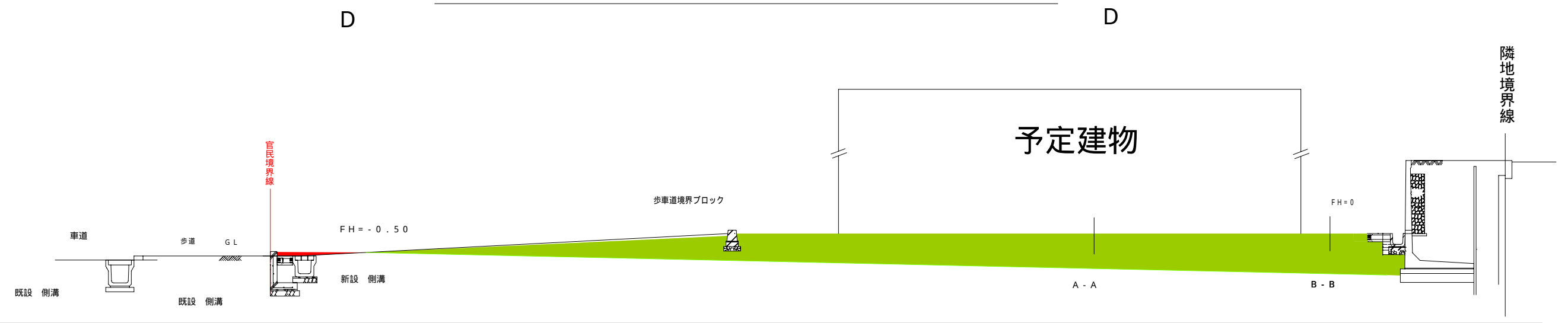
図名	構造図
縮尺	図示



図名	造成計画断面図 道路断面図
縮尺	1 / 100

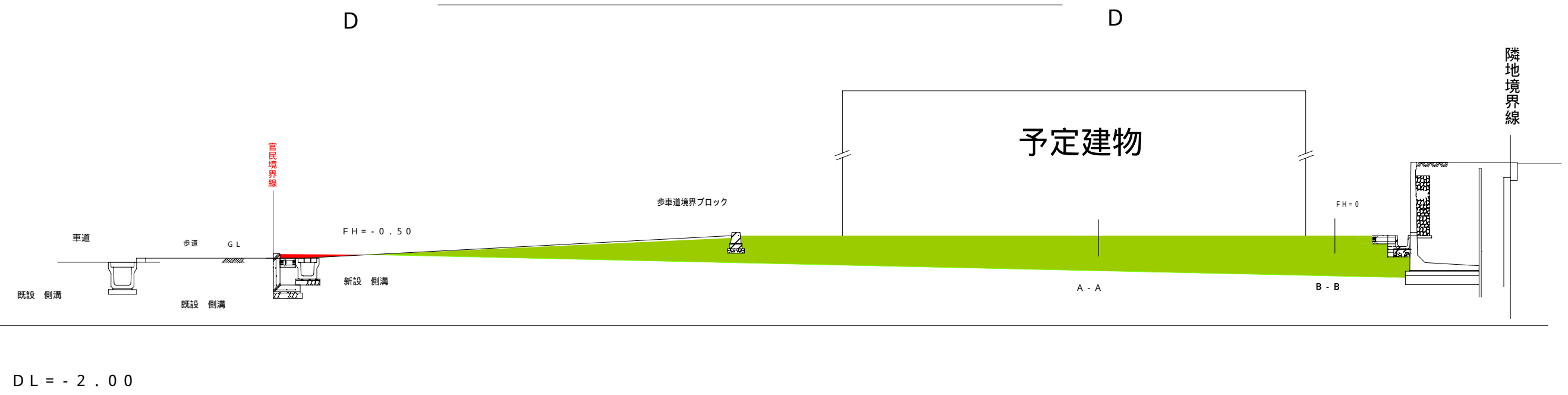
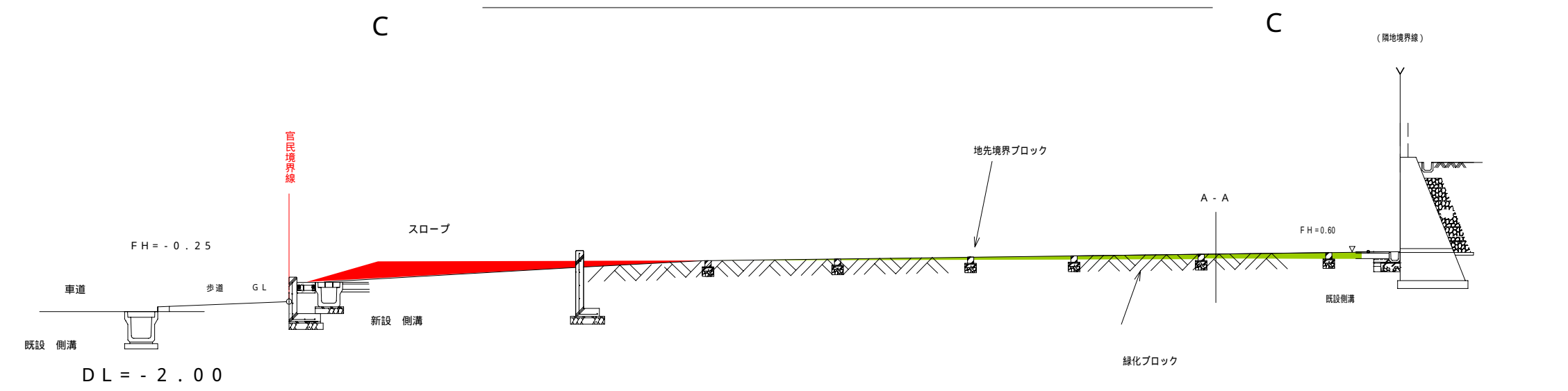


図名	造成計画断面図
図名	道路断面図
縮尺	1 / 100



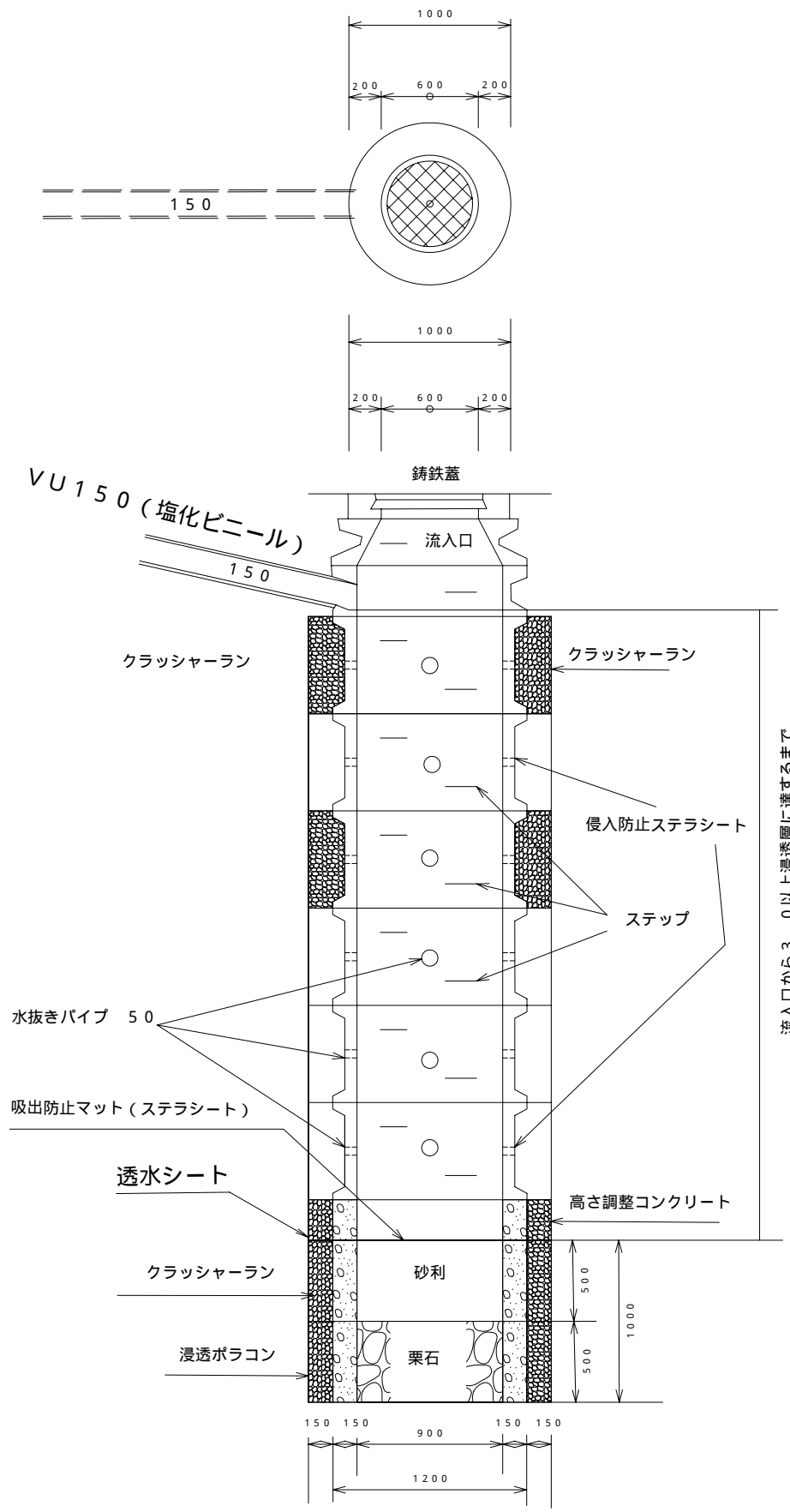
DL = - 2 . 0 0

図名	造成計画断面図
縮尺	1 / 100



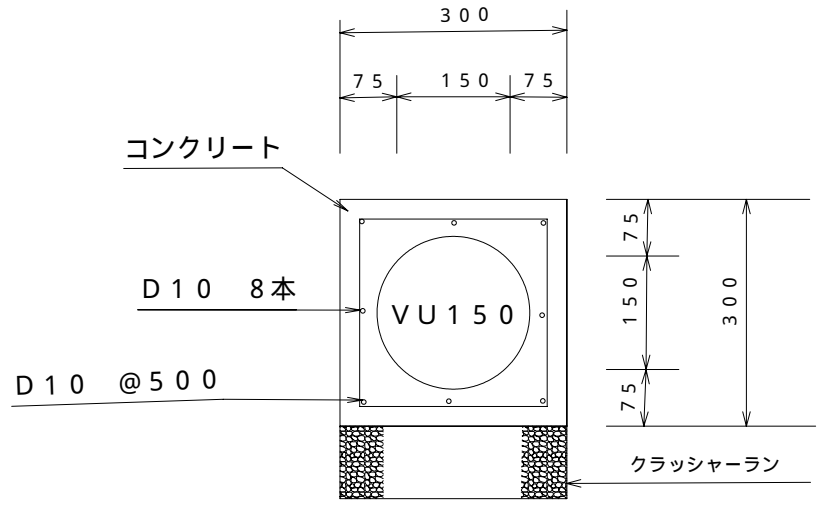
図名	造成計画断面図
縮尺	1 / 100

雨水吸込マンホール (A) S = 1 : 40



流入口から3.0以上浸透層に達するまで

S = 1 : 10

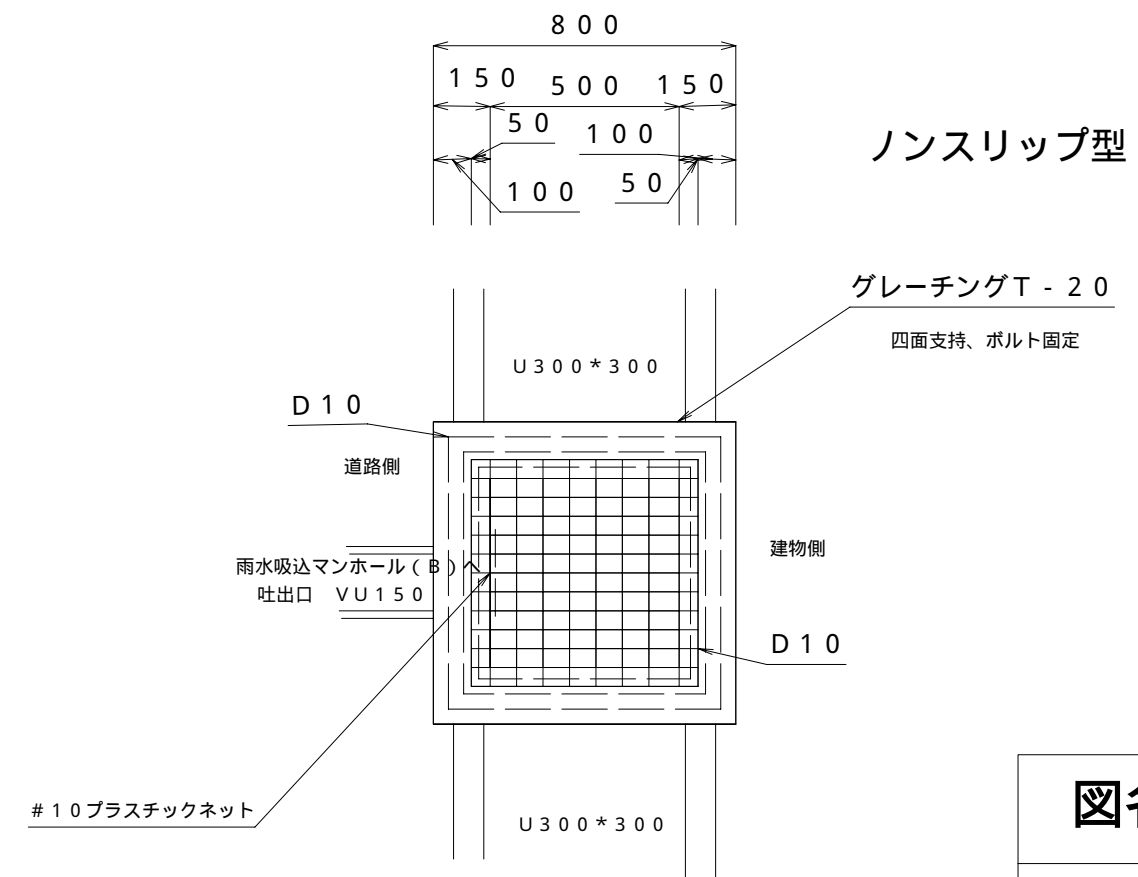
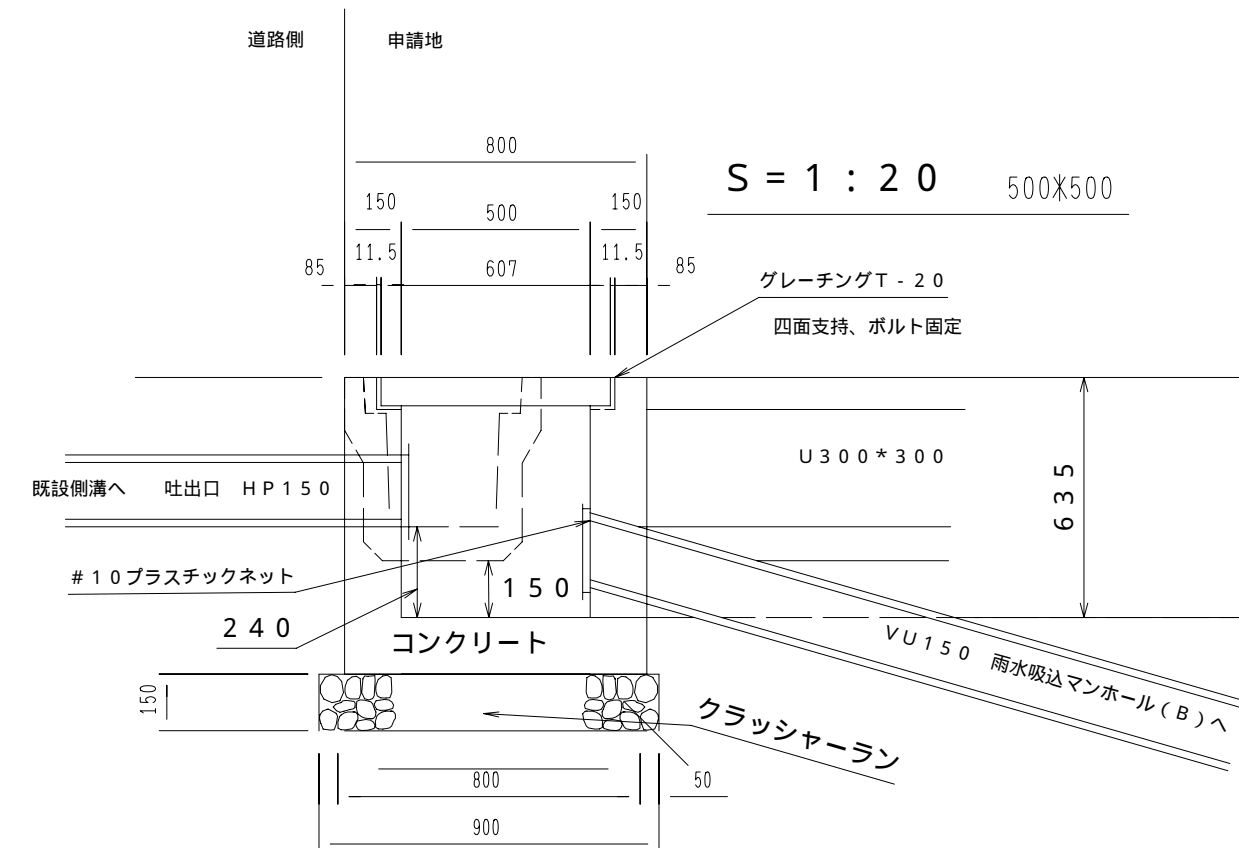
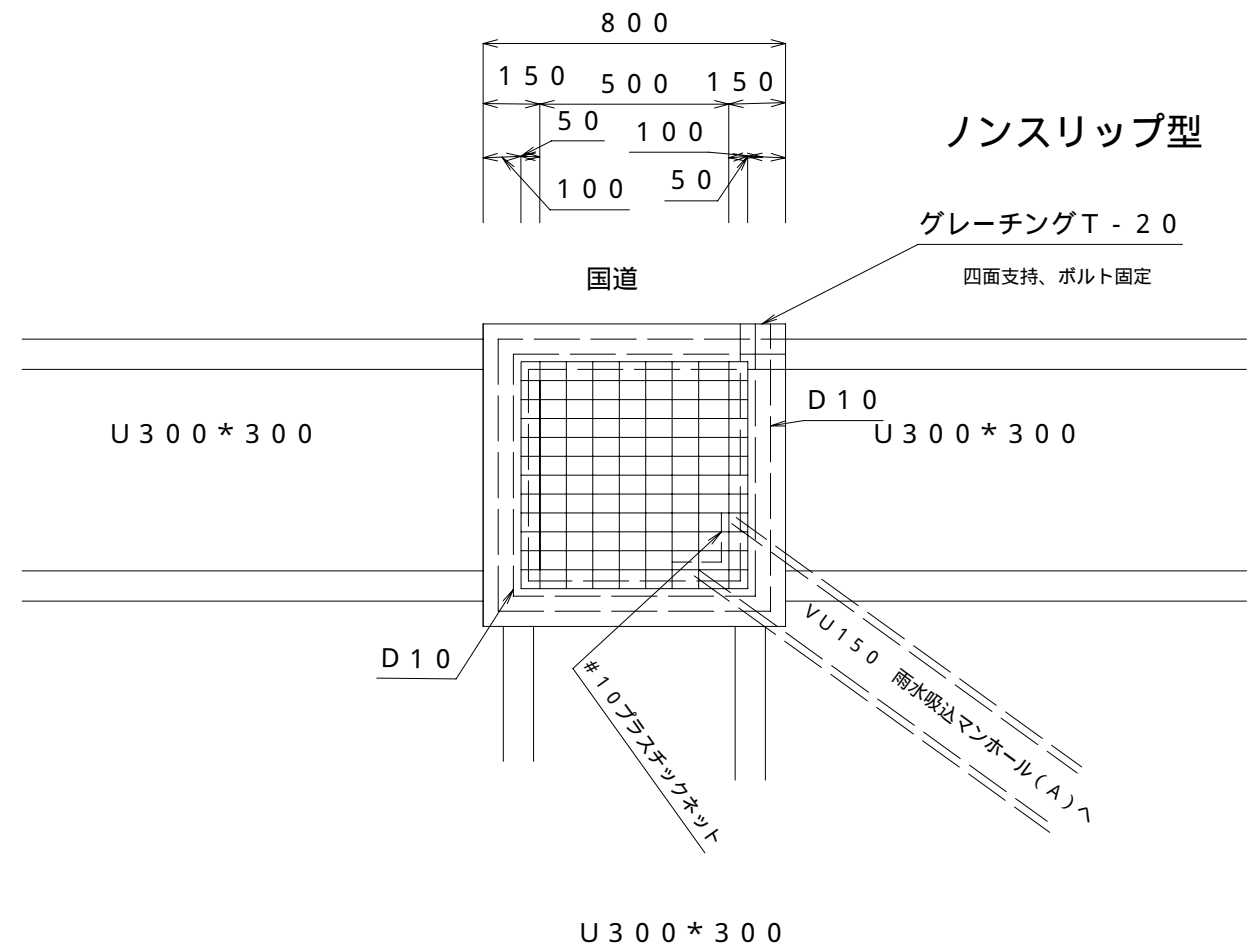
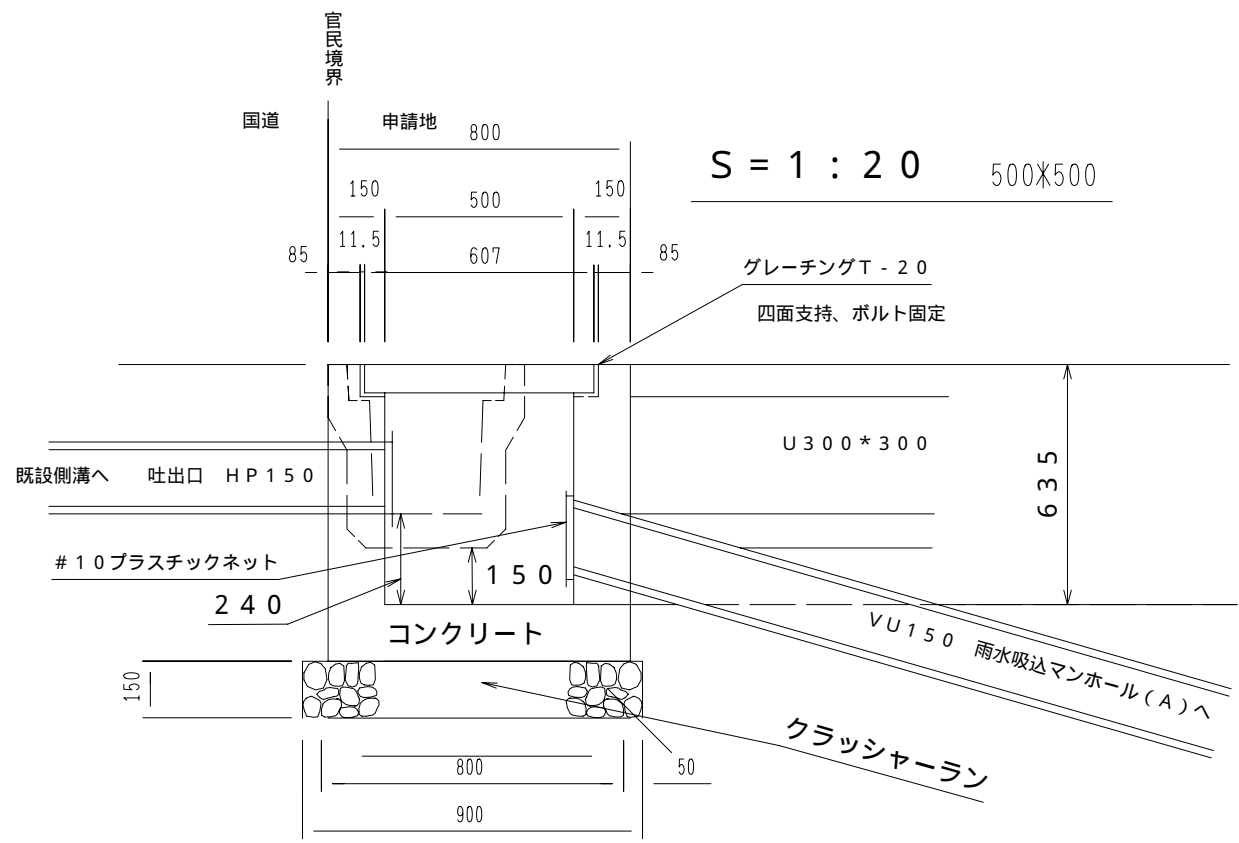


雨水吸込マンホール プレホール0型 750 は別図

- * 埋め戻しについては十分な転圧を施工すること
- * 浸透層の写真を撮っておくこと
- * 流入口から有効3.0mを確保すること
- * 水抜きパイプには侵入防止セテラシートを施工すること
- * 直壁一つに水抜きパイプを4ヶ所施工すること

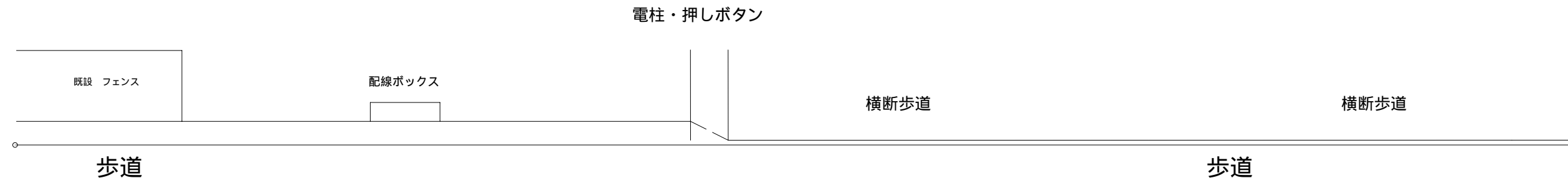
図名	構造図
縮尺	図示

グレーチング付集水枳 断面図

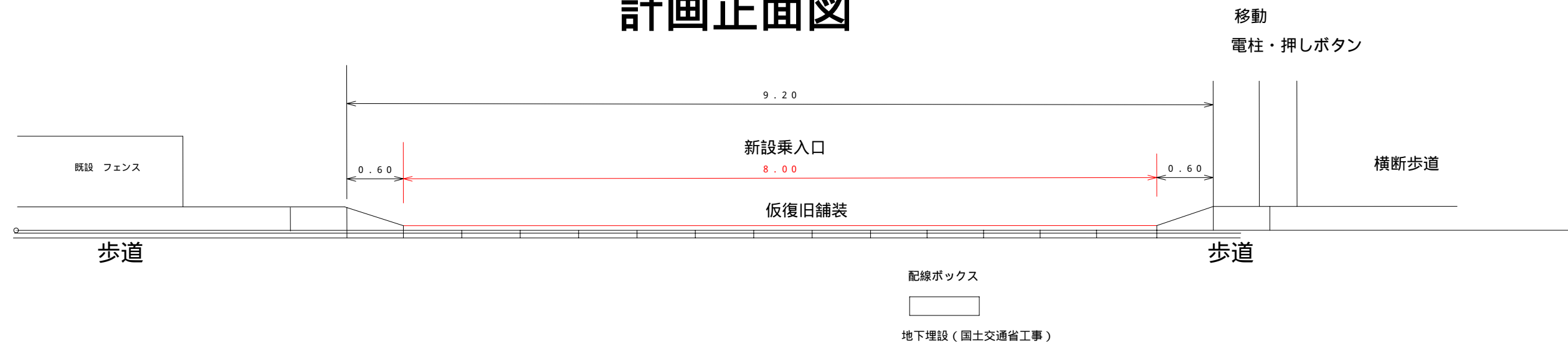


図名	構造図
縮尺	図示

現況正面図



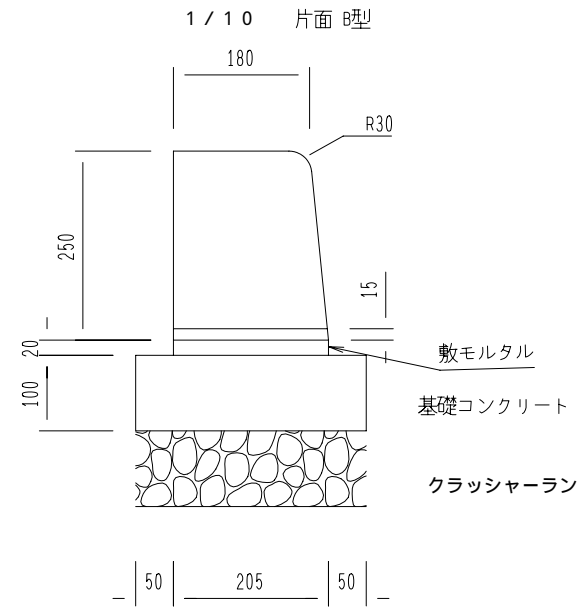
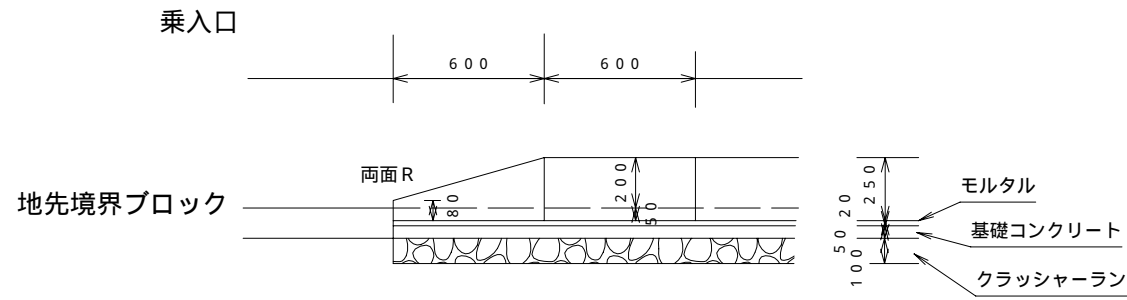
計画正面図



図名	現況正面図 計画正面図
縮尺	1 / 50

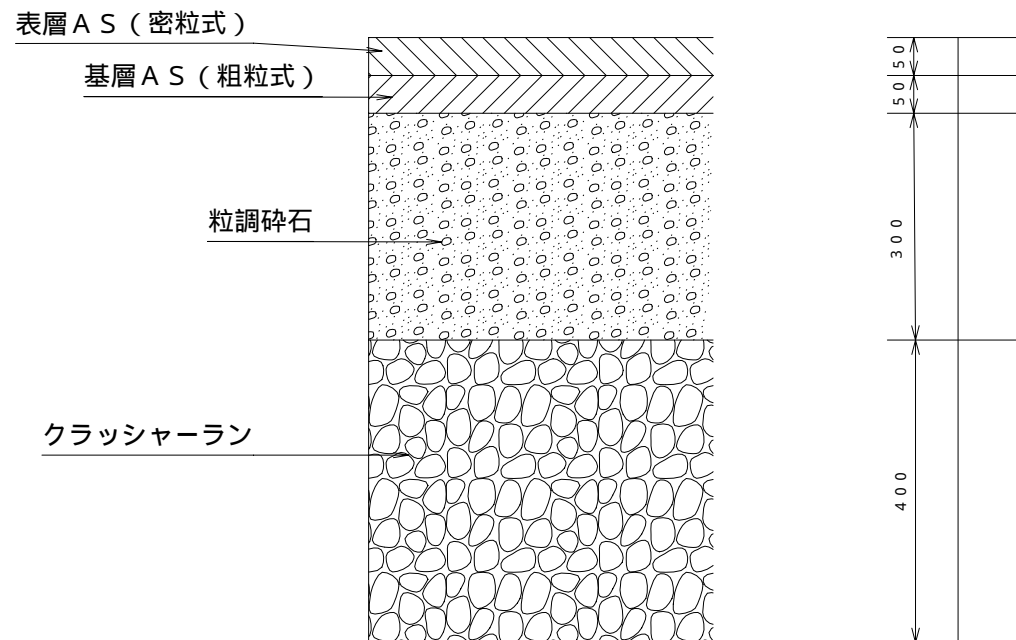
歩車道界ブロック

切り下げブロック (1段) 両面R S = 1 / 30

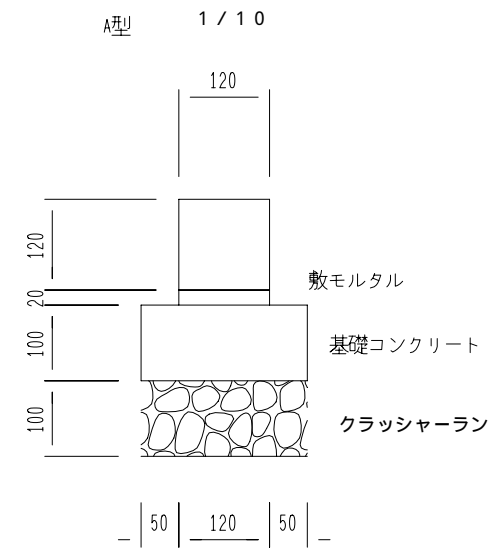


乗入部舗装 S = 1 / 10

(仮復旧)



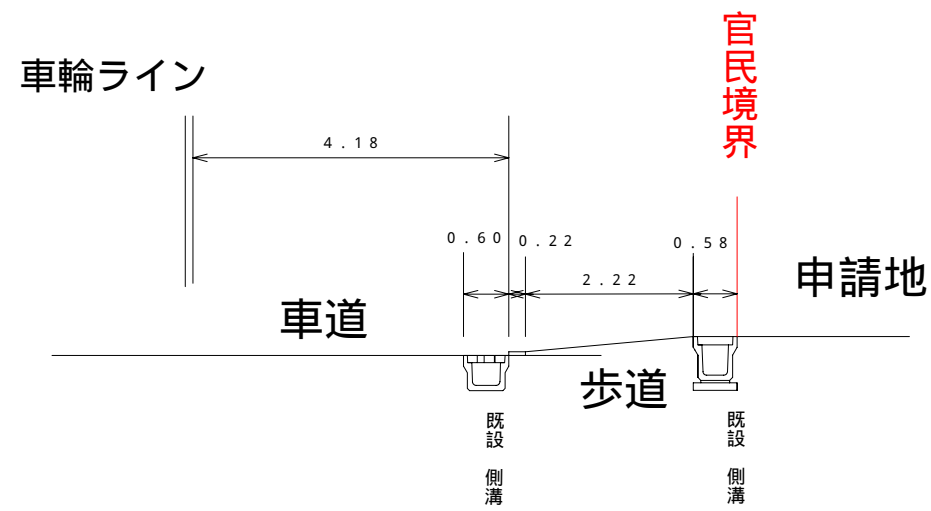
地先境界ブロック



図名	構造図
縮尺	図示

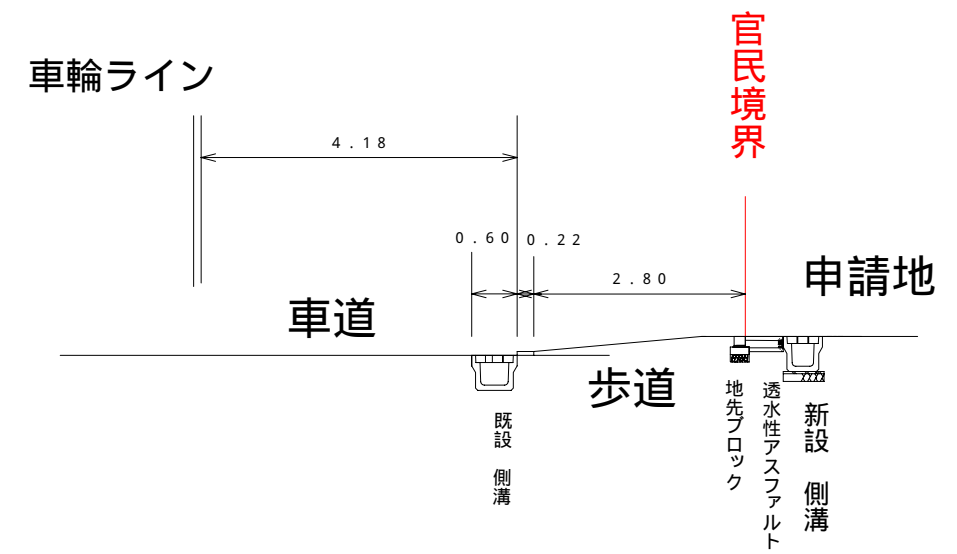
乗入れ現況断面図

D ————— D



乗入れ計画断面図

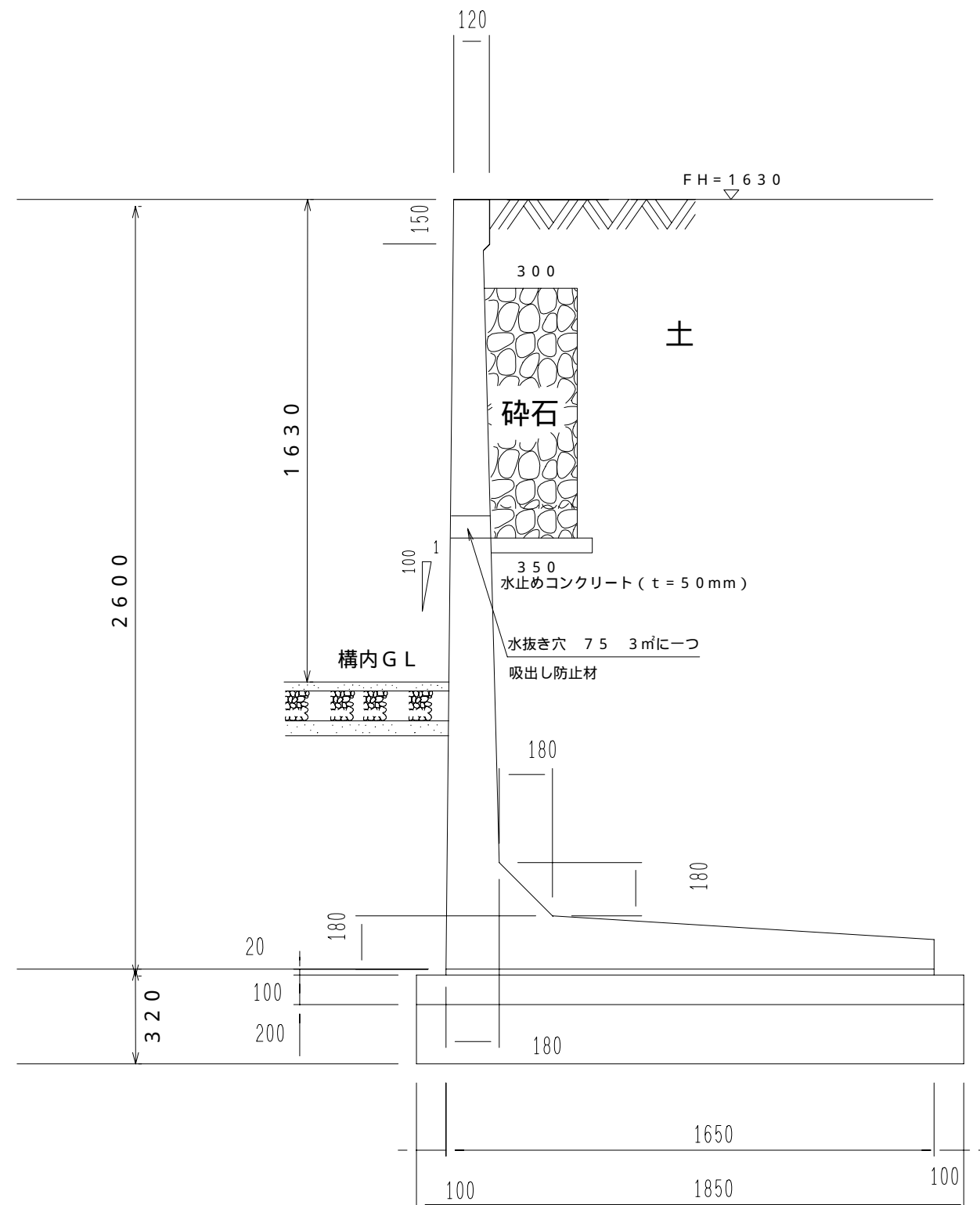
D ————— D



図名	現況断面図 計画断面図
縮尺	1 / 100

L型擁壁 1 S = 1 / 20

大臣認定 ヤマックス ニューノーマルクリフ 型

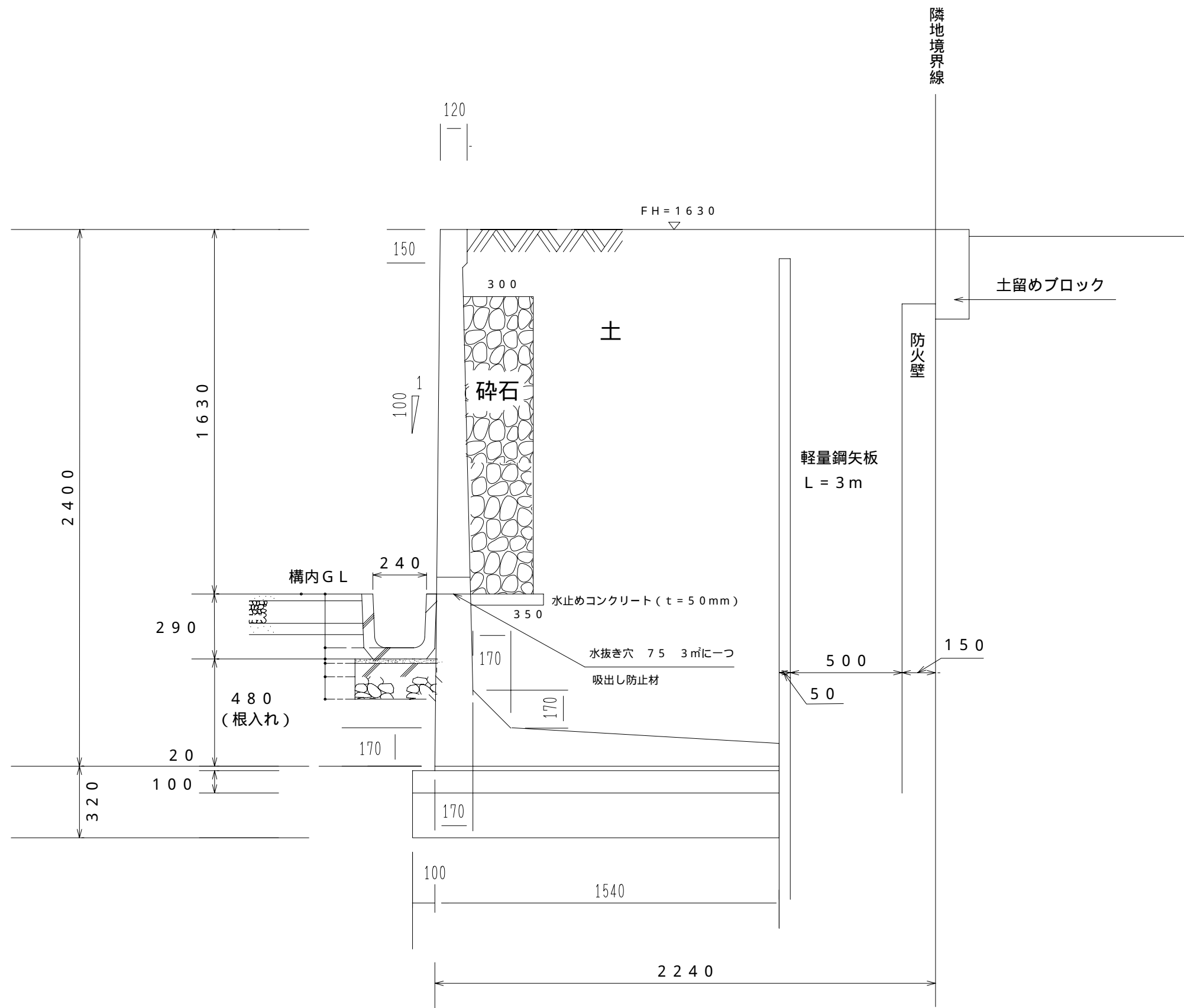


図名 構造図

縮尺 図示

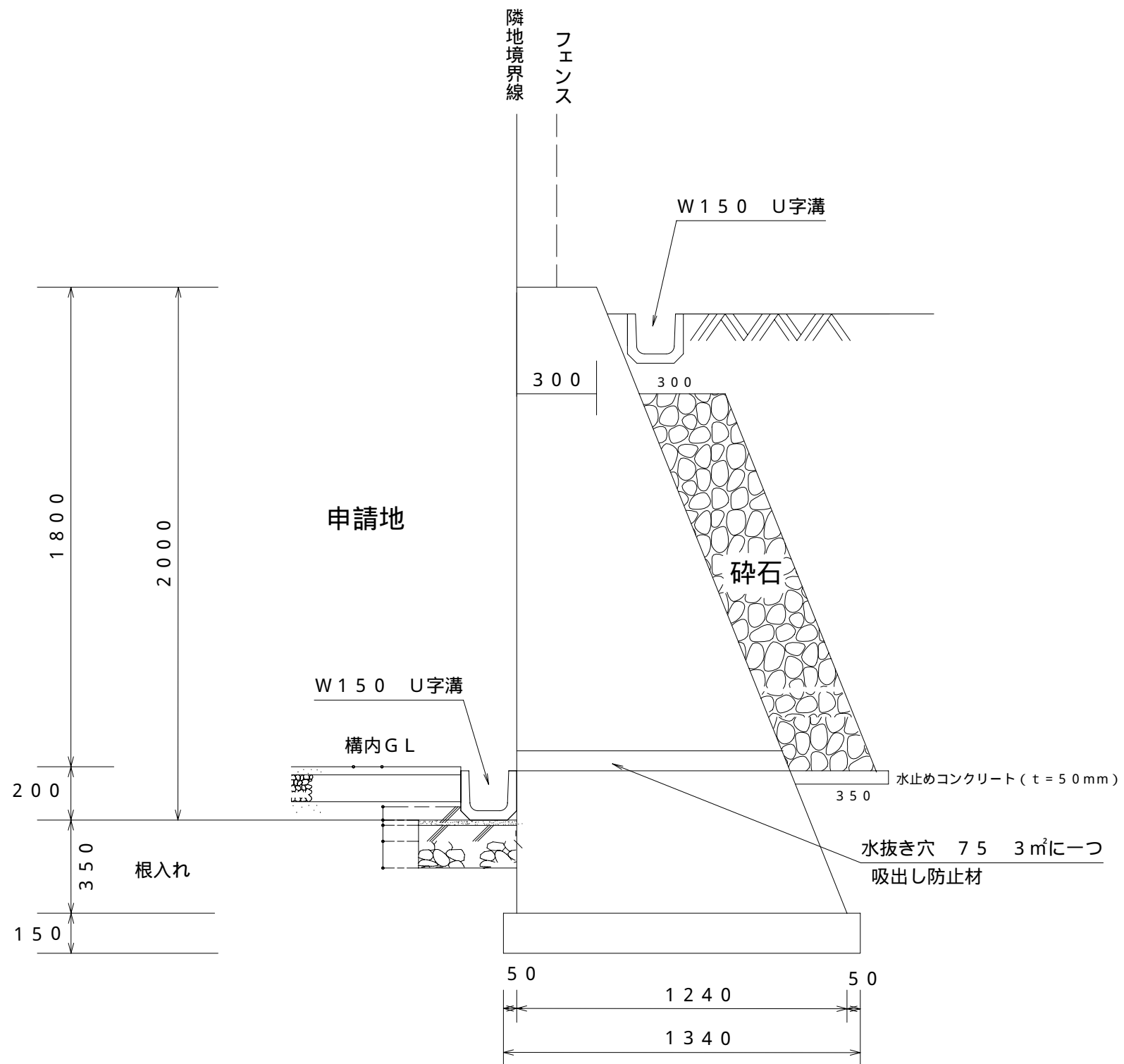
L型擁壁 2 S = 1 / 20

大臣認定 ヤマックス ニューノーマルクリフ 型



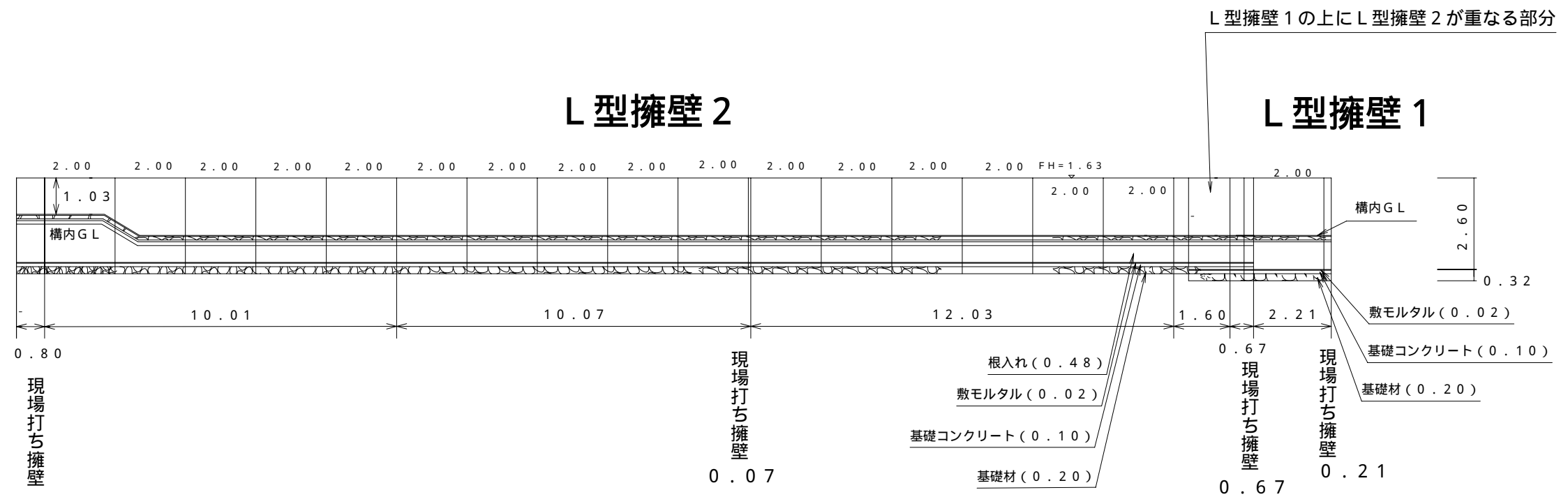
図名	構造図
縮尺	図示

重量式擁壁 1 $S = 1 / 20$



図名	構造図
縮尺	図示

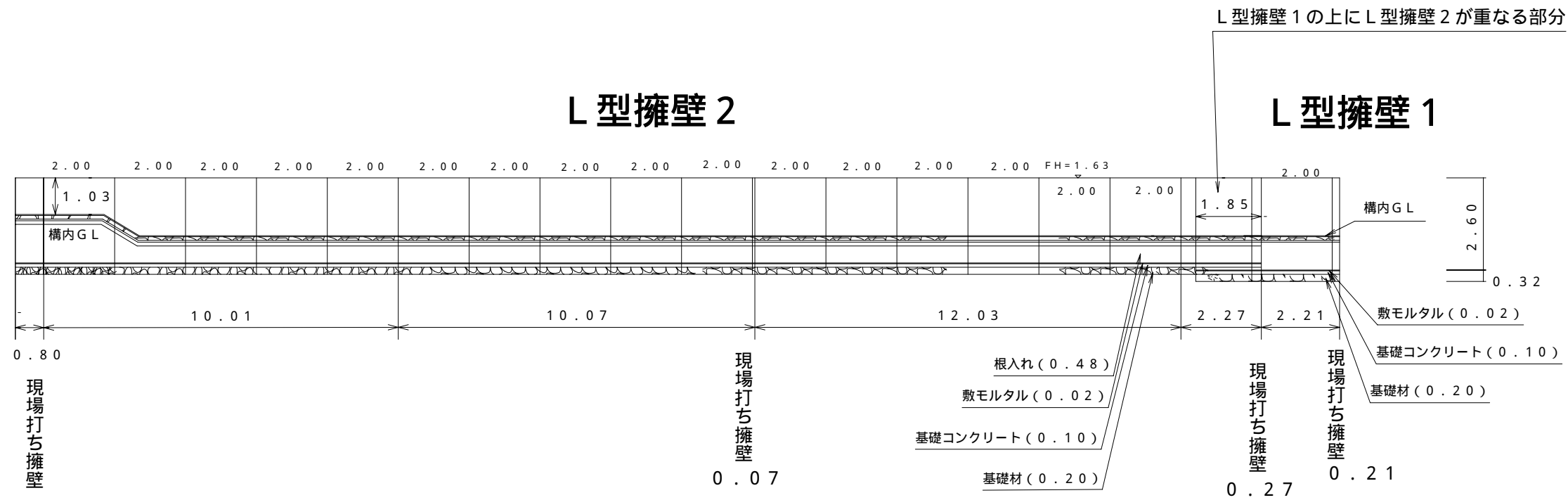
大臣認定 ヤマックス ニューノーマルクリフ 型 S = 1 / 150



図名	展開図
縮尺	図示

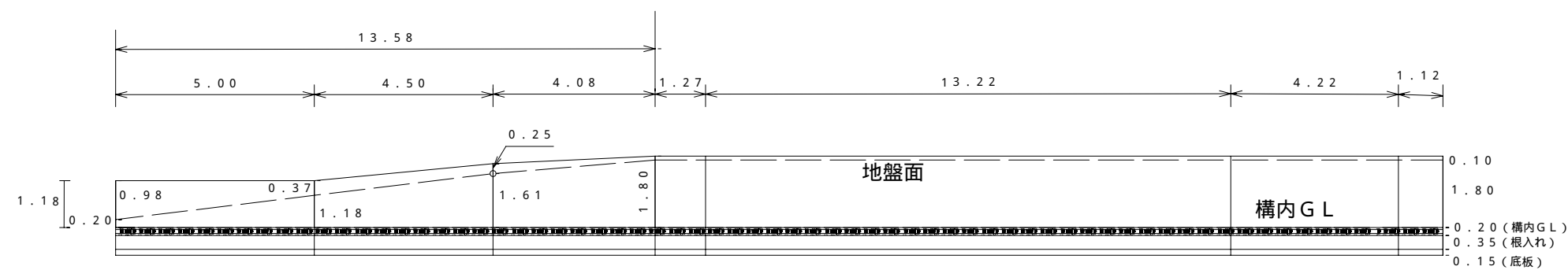
擁壁長が20mを超える時は、中間に伸縮目地を施行する

$S = 1 / 150$
大臣認定 ヤマックス ニューノーマルクリフ 型 $S = 1 / 150$



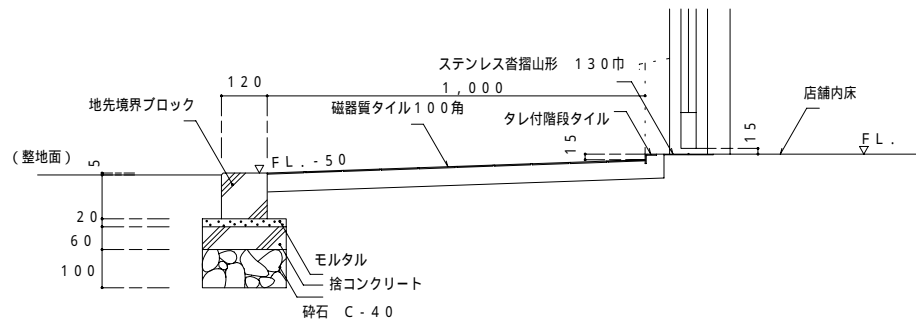
重力式擁壁 1 $S = 1 / 150$

現場打ち擁壁

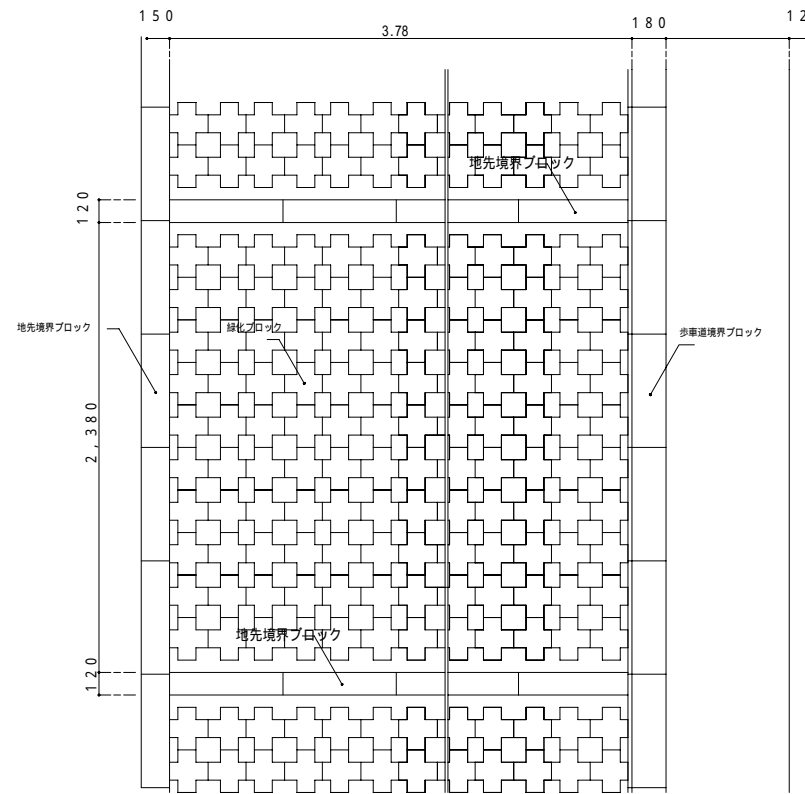


図名	展開図
縮尺	図示

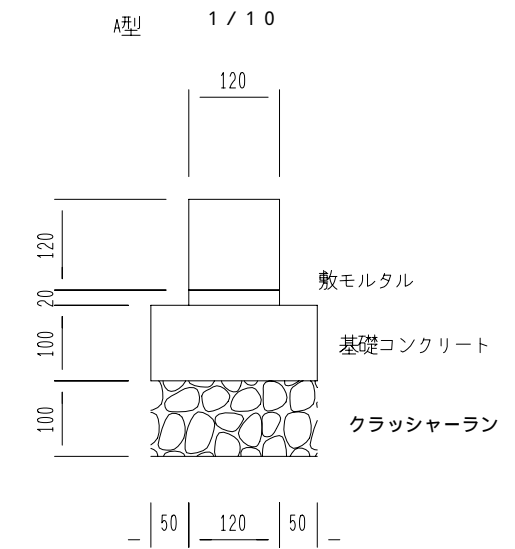
(G-1) 店舗 出入口及び駐車場詳細図 1/20



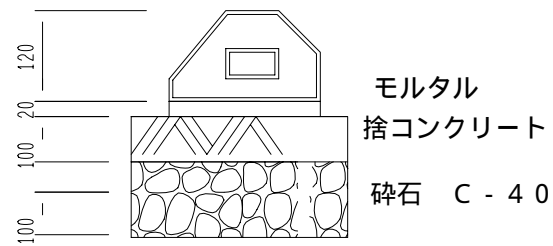
駐車部分平面図 1/40



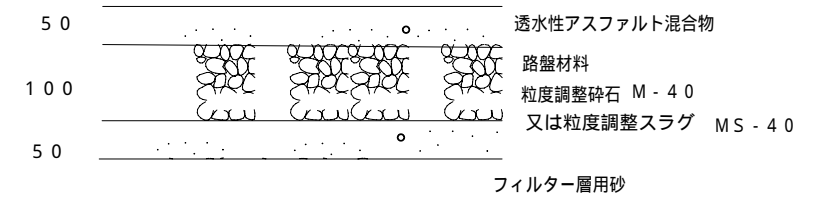
地先境界ブロック



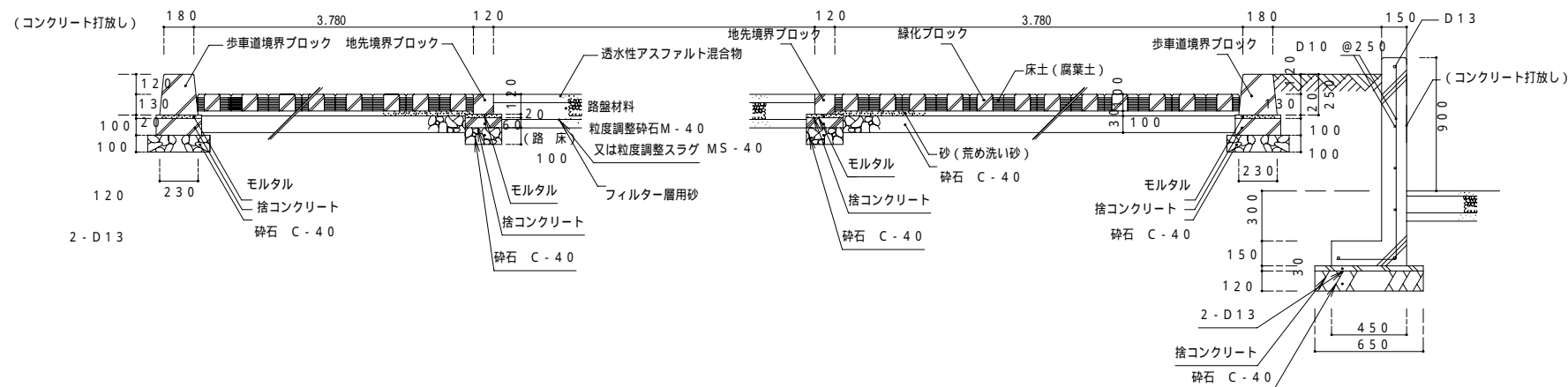
車止めブロック詳細図 S = 1/10



透水性アスファルト舗装構造 S = 1/10

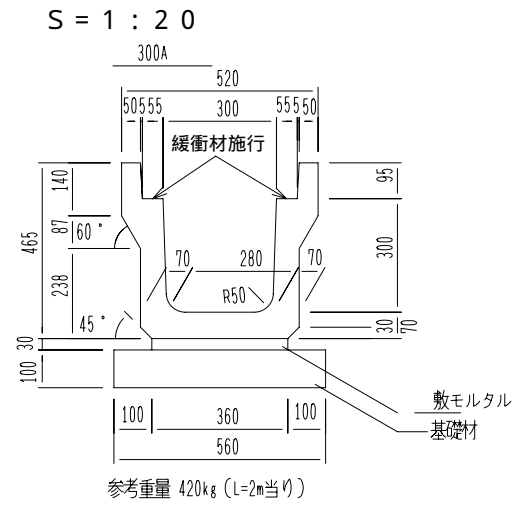


マンション駐車場断面図 1/40



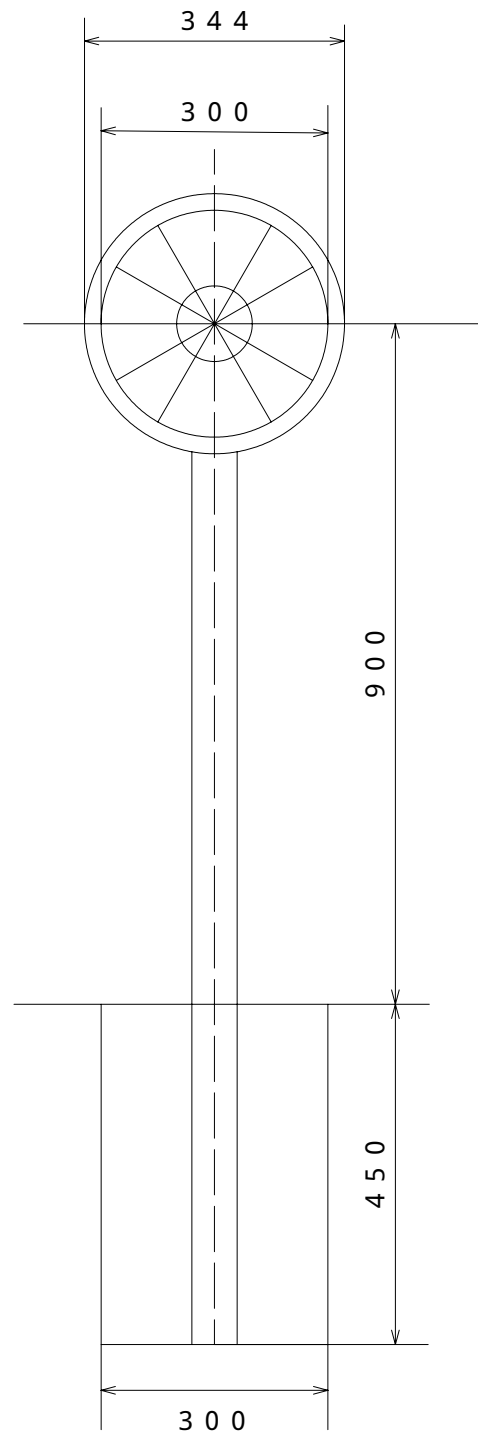
図名	構造図
縮尺	図示

KT側溝（車道用） T-25 縦断 構造図

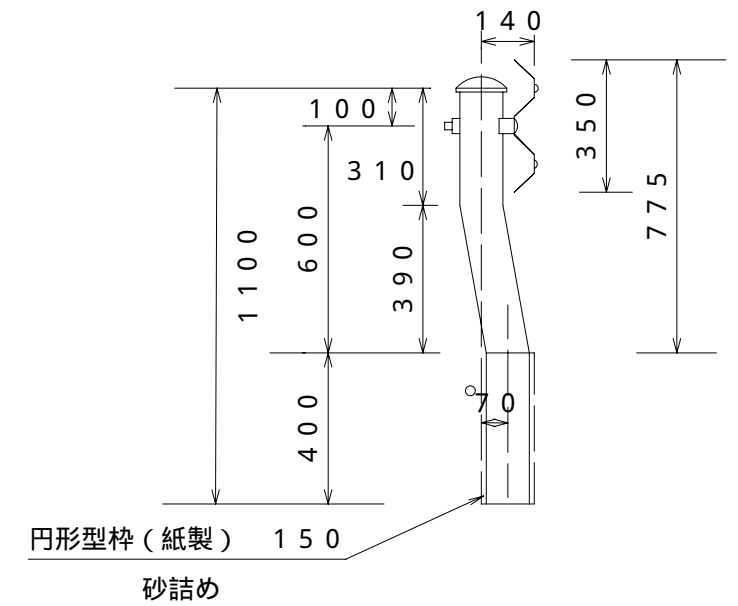


リスロン ビッグライトN 詳細図 1 / 10

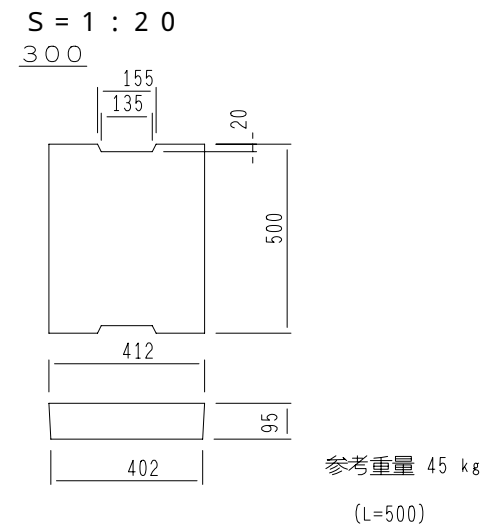
APBL - 1 - K



ガードレール (Gr - C - 2BS)



KT側溝（車道用）コンクリート蓋 断面図



図名	構造図
縮尺	図示