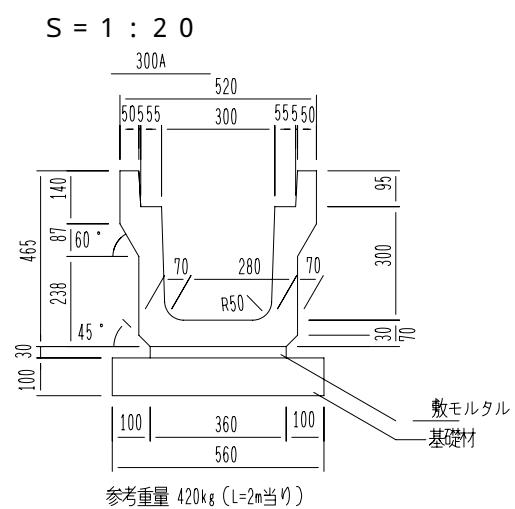
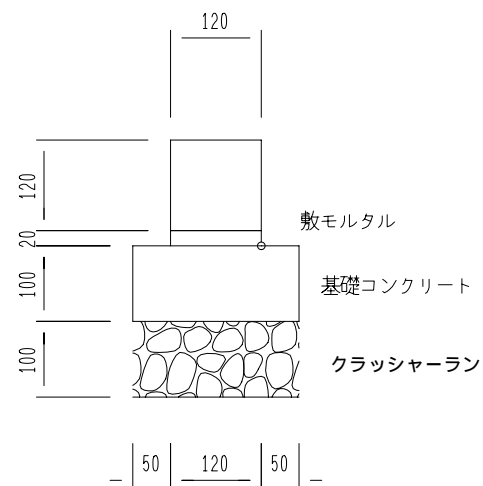


KT側溝（車道用） T-25 縦断 構造図

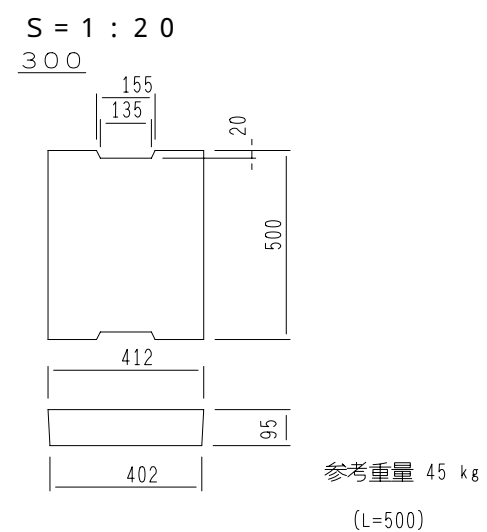


地先境界ブロック

A型 1 / 1 0

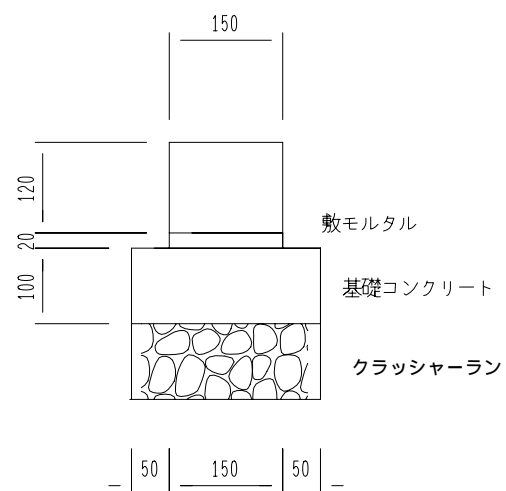


KT側溝（車道用）コンクリート蓋 断面図

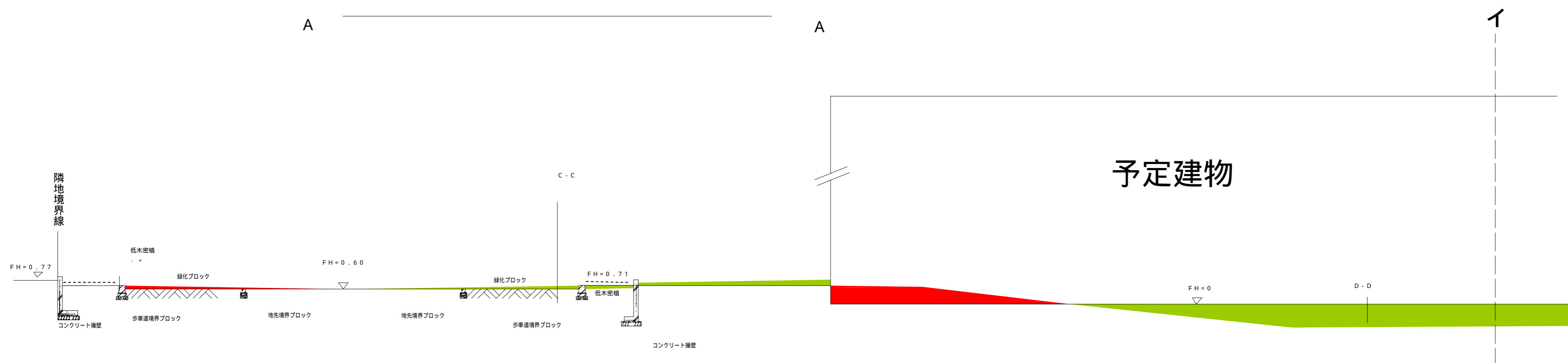


地先境界ブロック

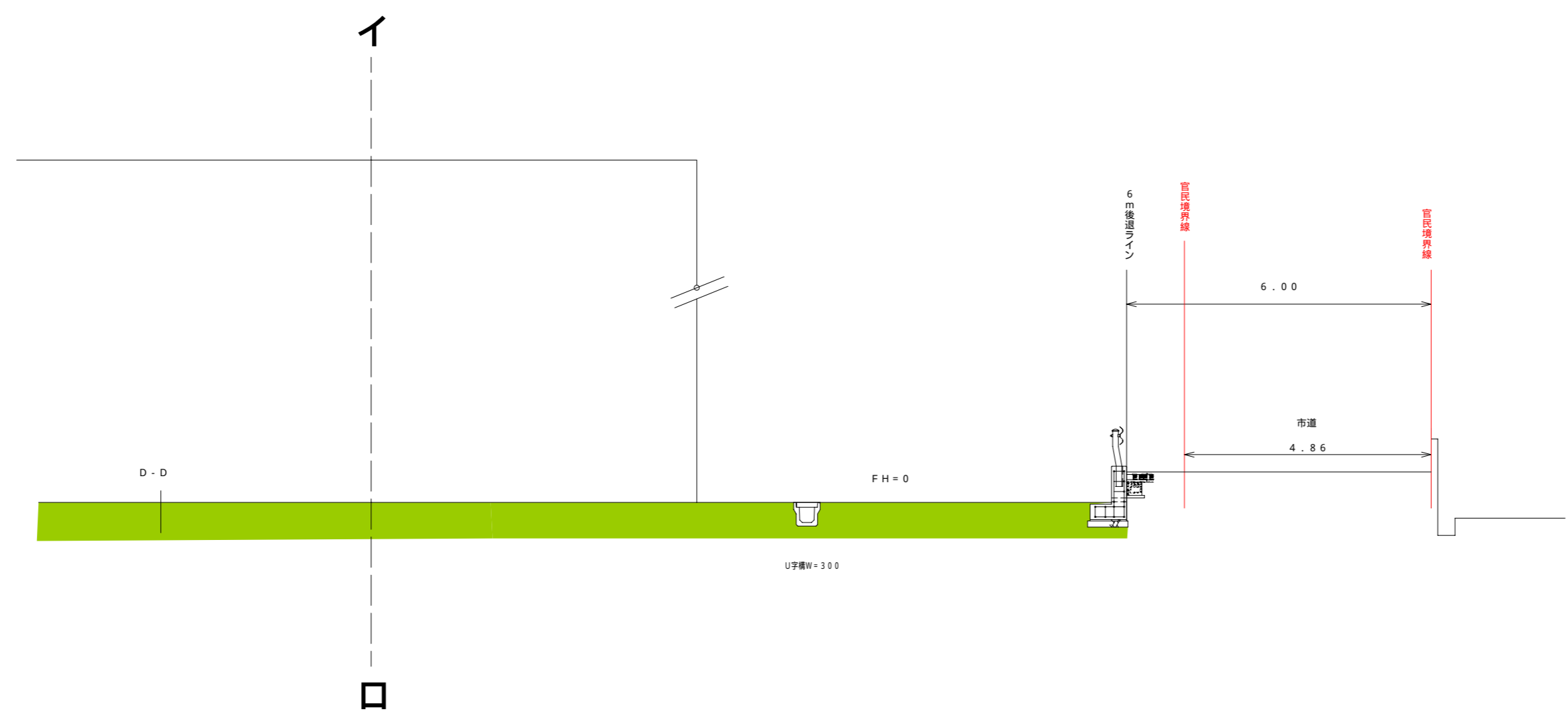
B型 1 / 1 0



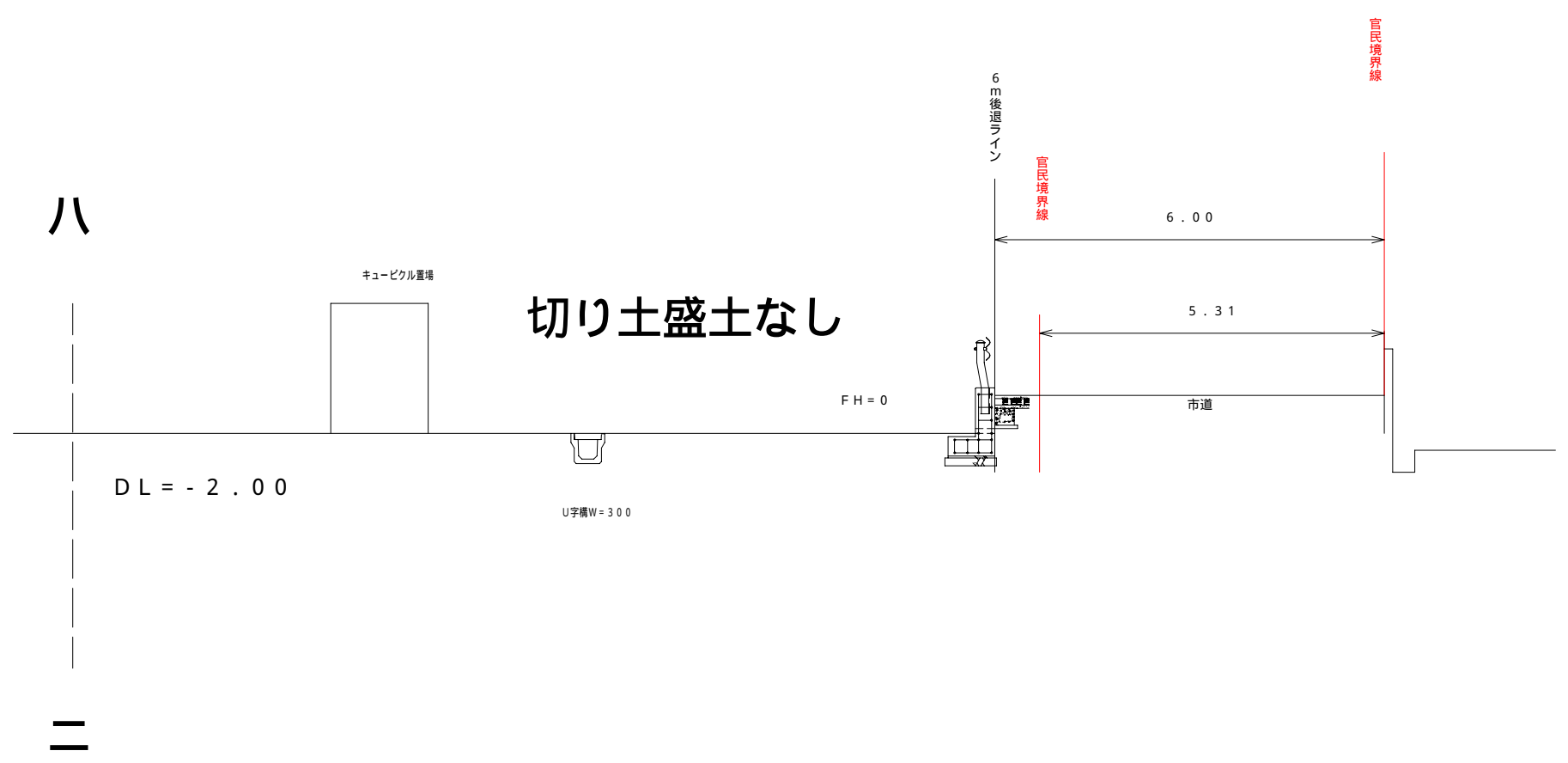
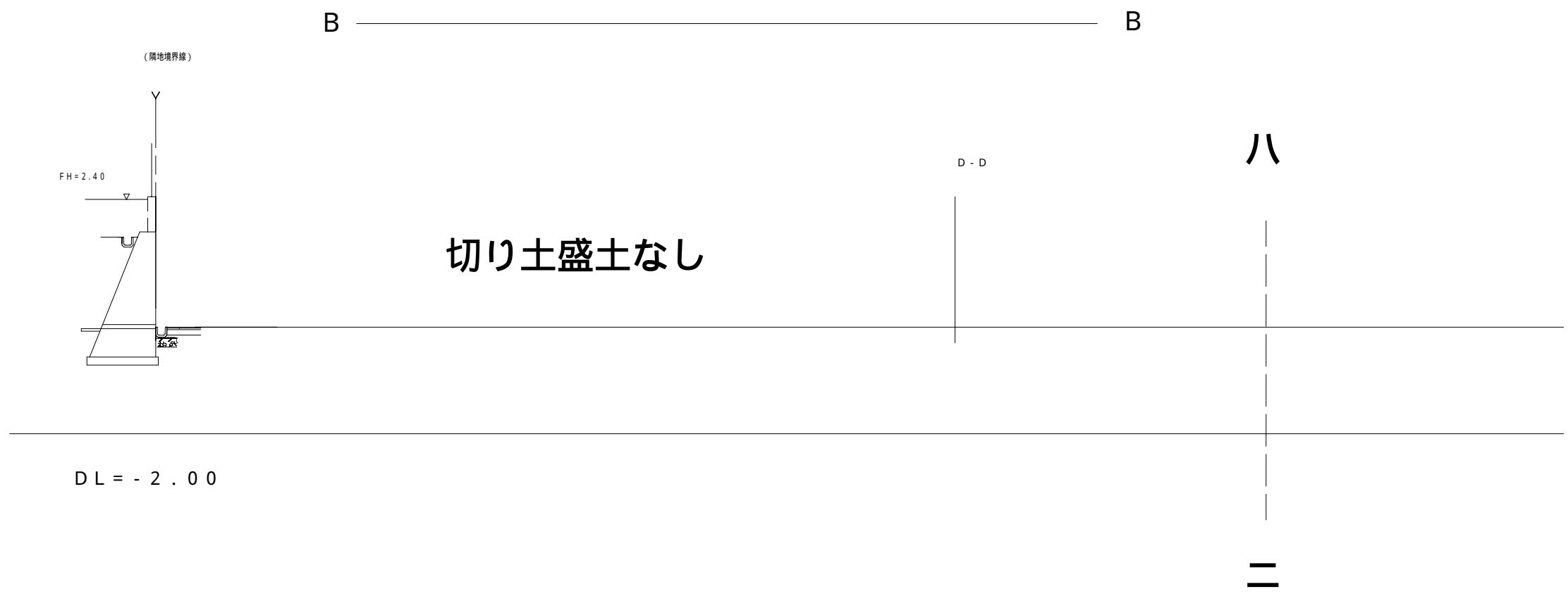
図名	構造図
縮尺	図示



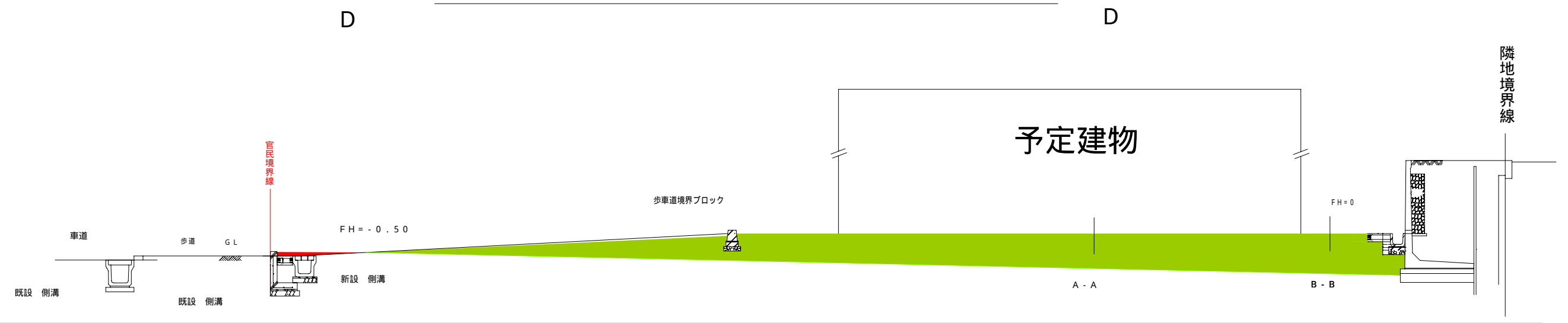
DL = - 2 . 0 0



図名	造成計画断面図
	道路断面図
縮尺	1 / 100

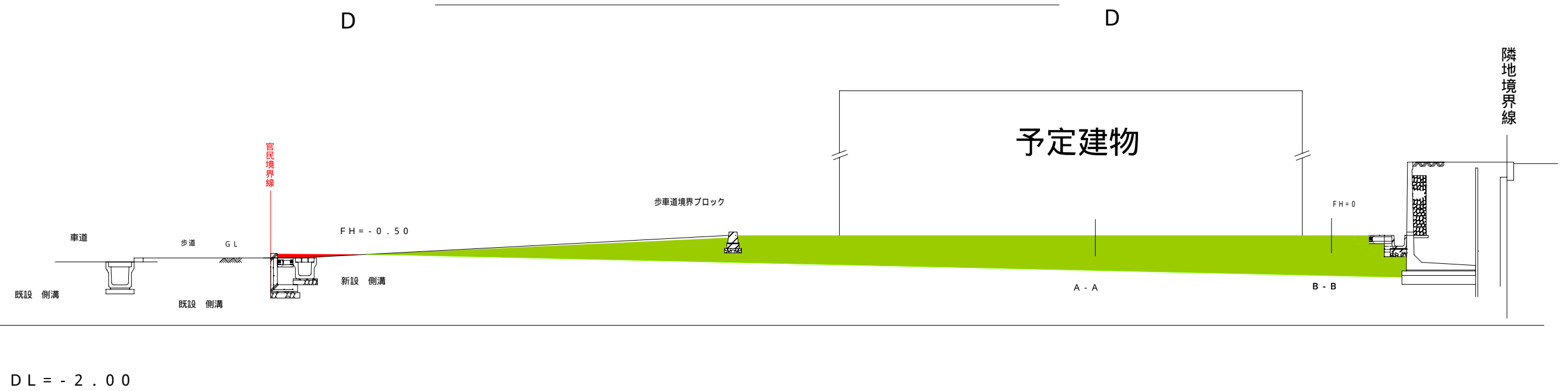
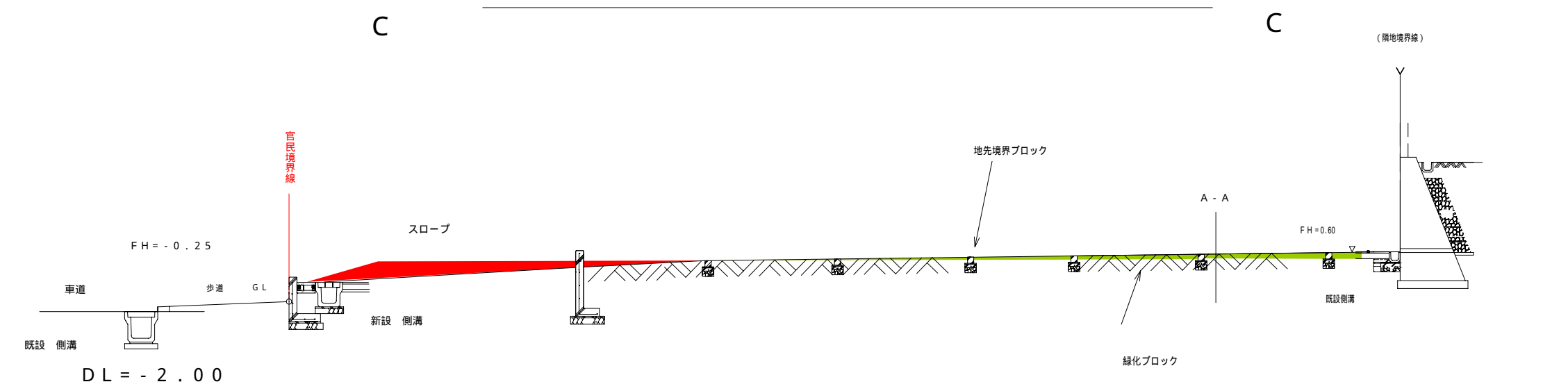


図名	造成計画断面図
図名	道路断面図
縮尺	1 / 100



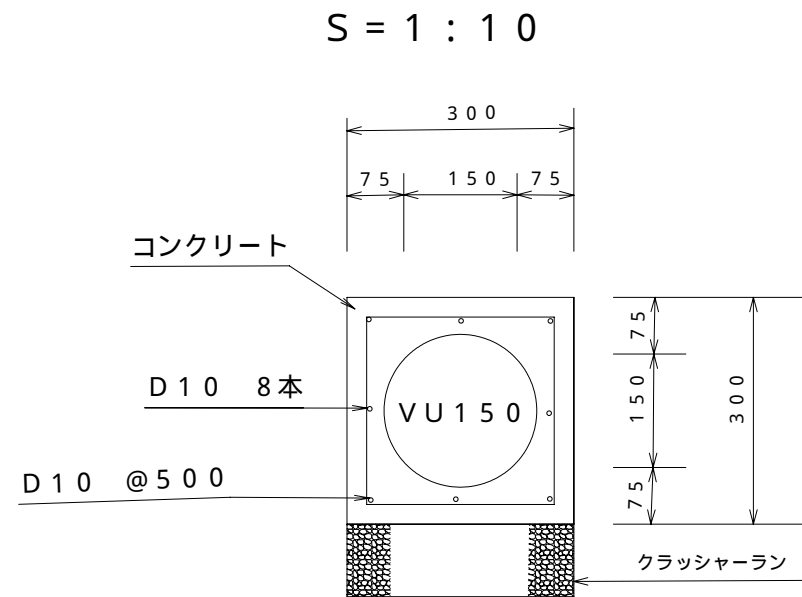
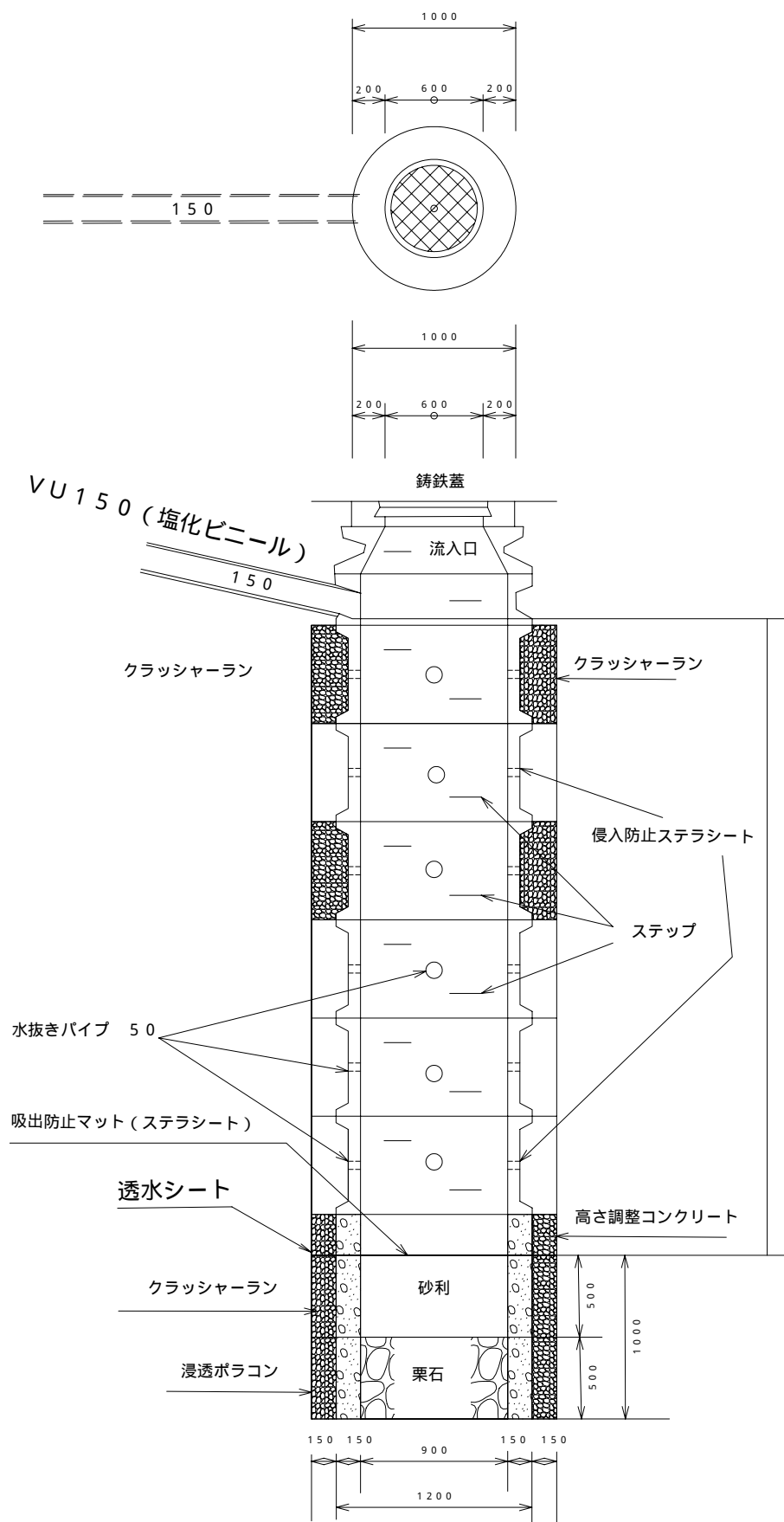
DL = - 2 . 0 0

図名	造成計画断面図
縮尺	1 / 100



図名	造成計画断面図
縮尺	1 / 100

雨水吸込マンホール (A) S = 1 : 40

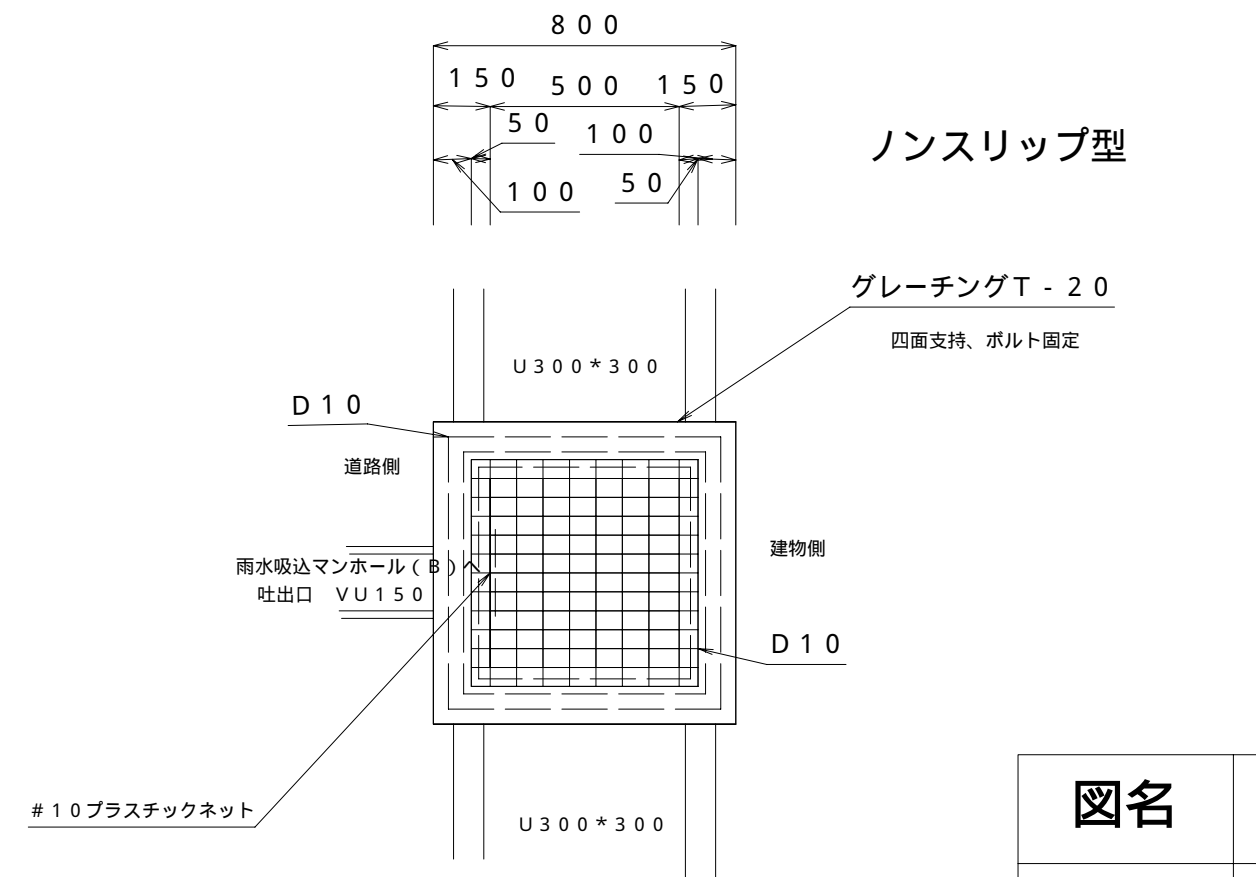
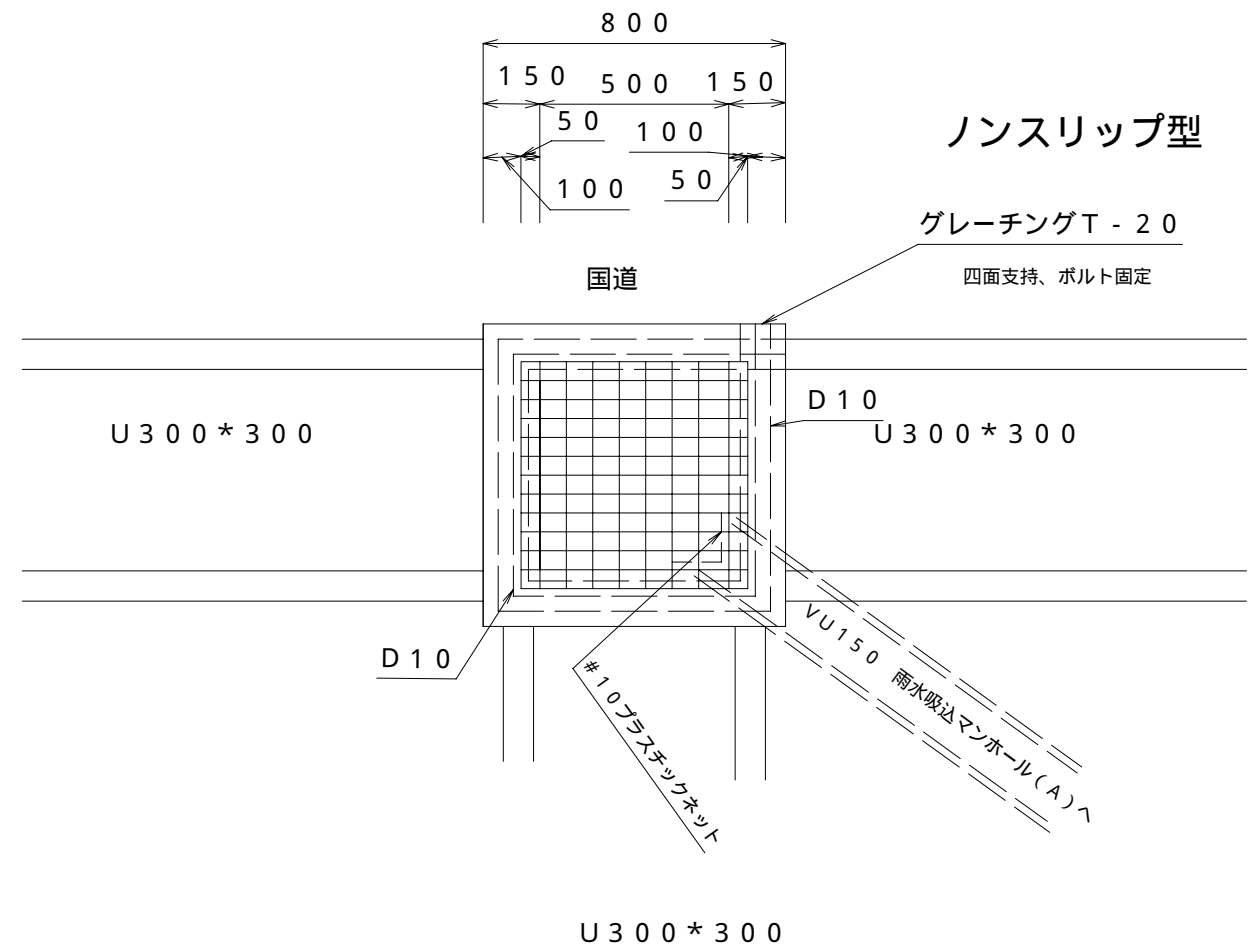
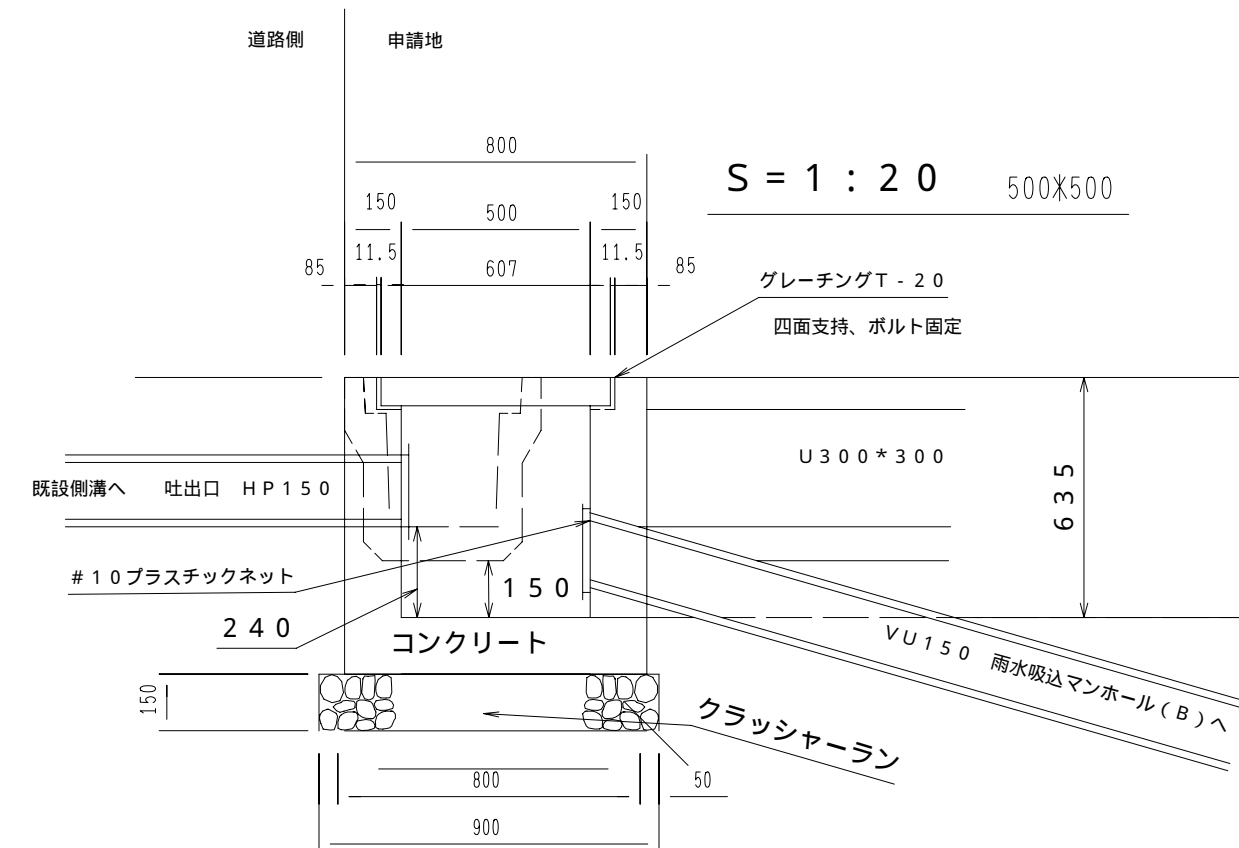
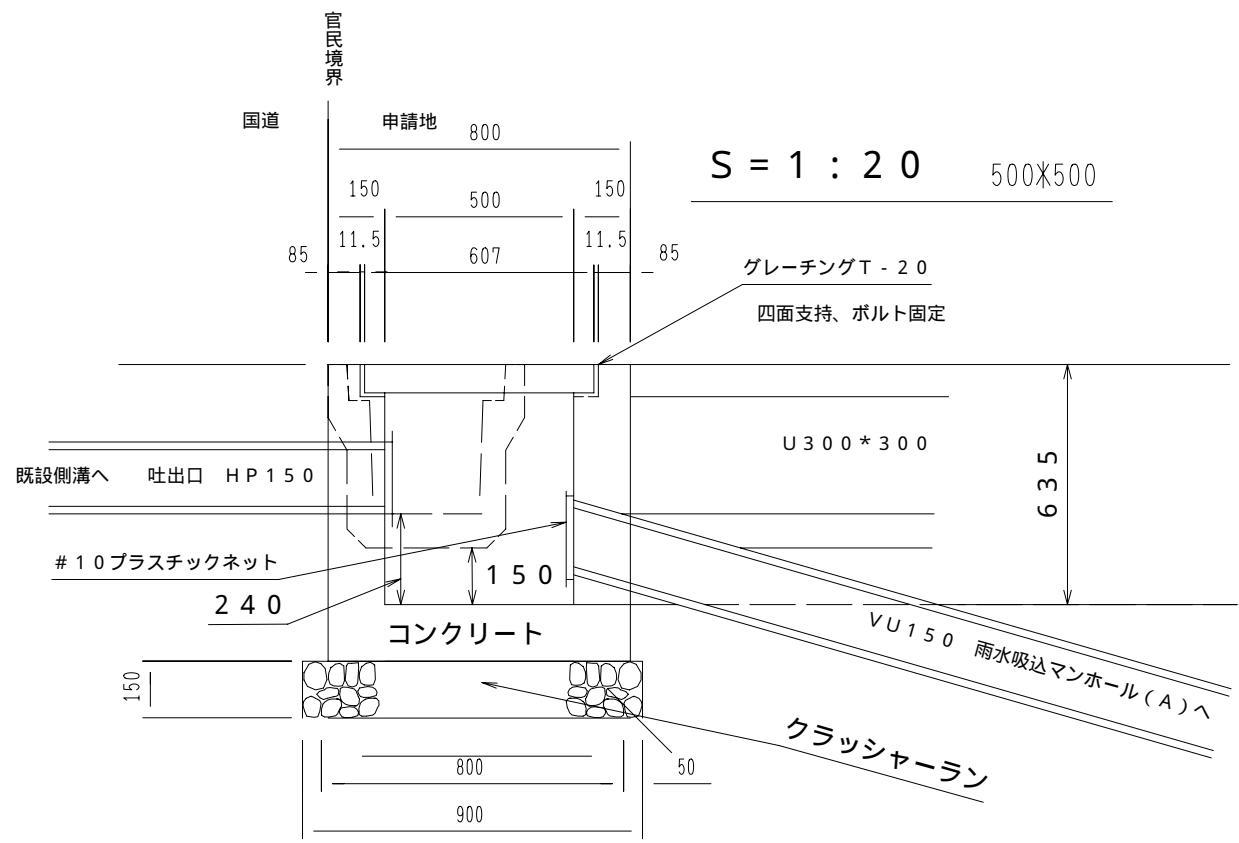


雨水吸込マンホール プレホール0型 750 は別図

- * 埋め戻しについては十分な転圧を施工すること
- * 浸透層の写真を撮っておくこと
- * 流入口から有効3.0mを確保すること
- * 水抜きパイプには侵入防止セテラシートを施工すること
- * 直壁一つに水抜きパイプを4ヶ所施工すること

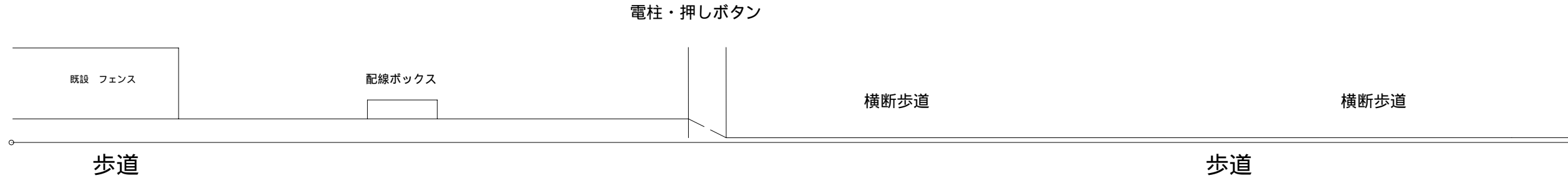
図名	構造図
縮尺	図示

グレーチング付集水枳 断面図



図名	構造図
縮尺	図示

現況正面図



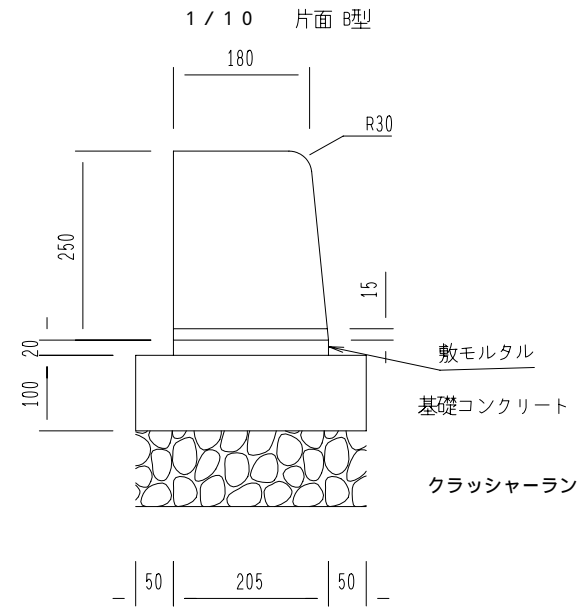
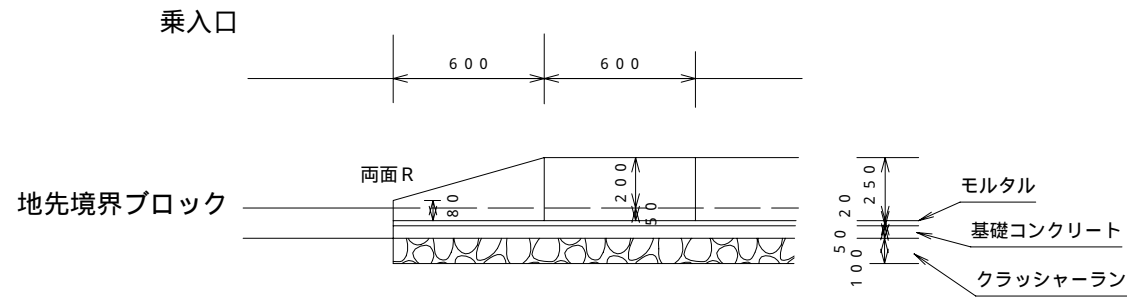
計画正面図



図名	現況正面図 計画正面図
縮尺	1 / 50

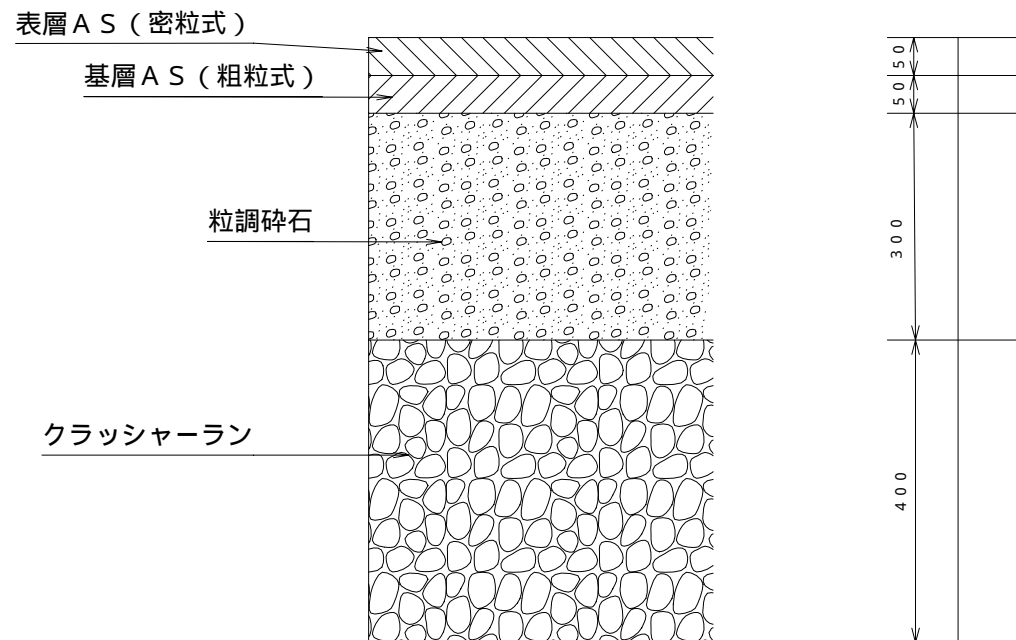
歩車道界ブロック

切り下げブロック (1段) 両面R S = 1 / 30

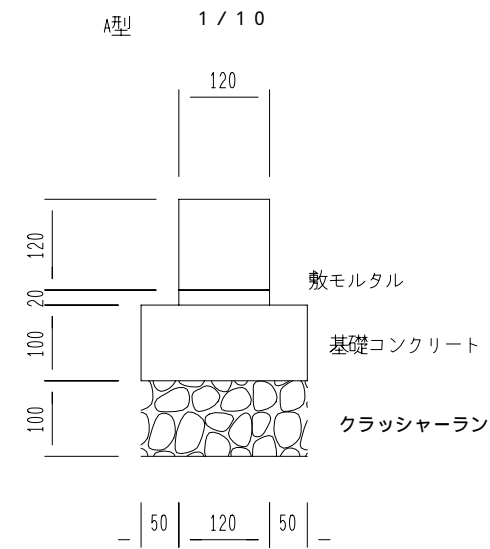


乗入部舗装 S = 1 / 10

(仮復旧)



地先境界ブロック



図名

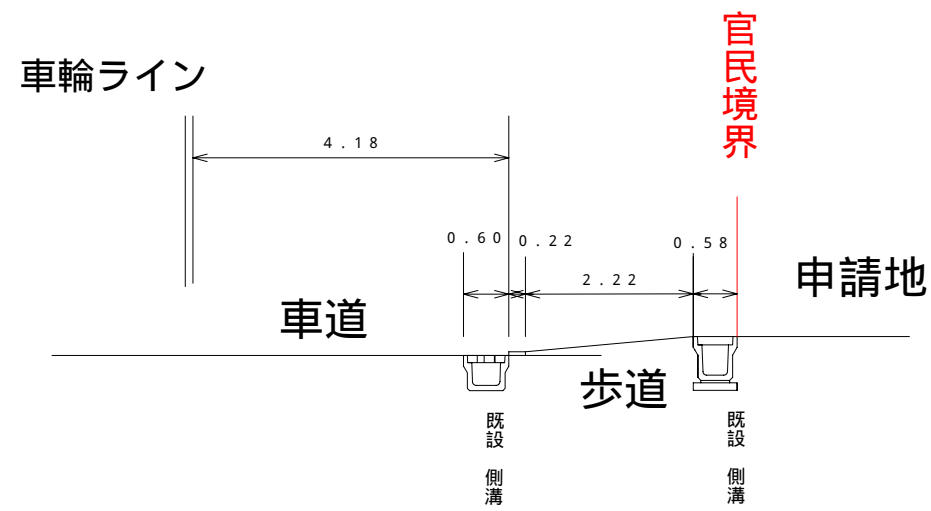
構造図

縮尺

図示

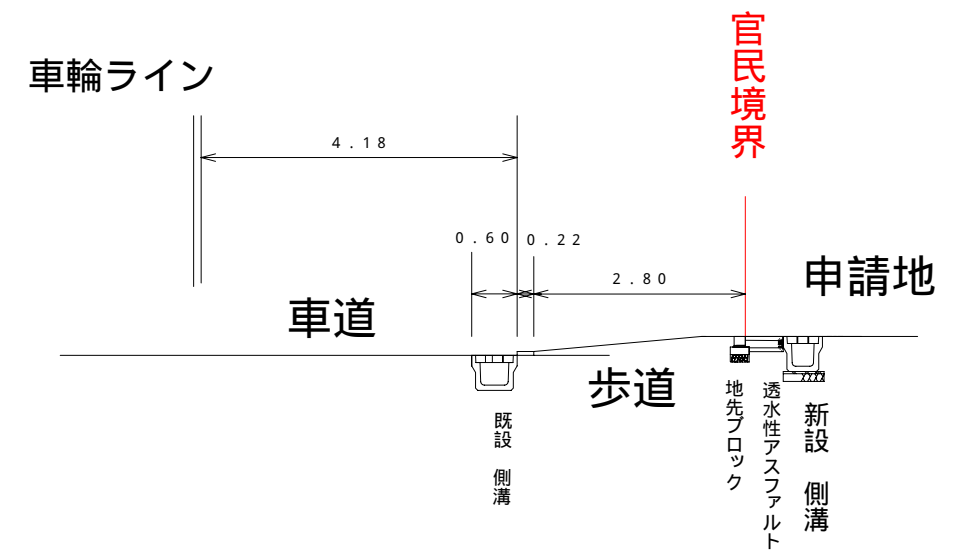
乗入れ現況断面図

D ————— D



乗入れ計画断面図

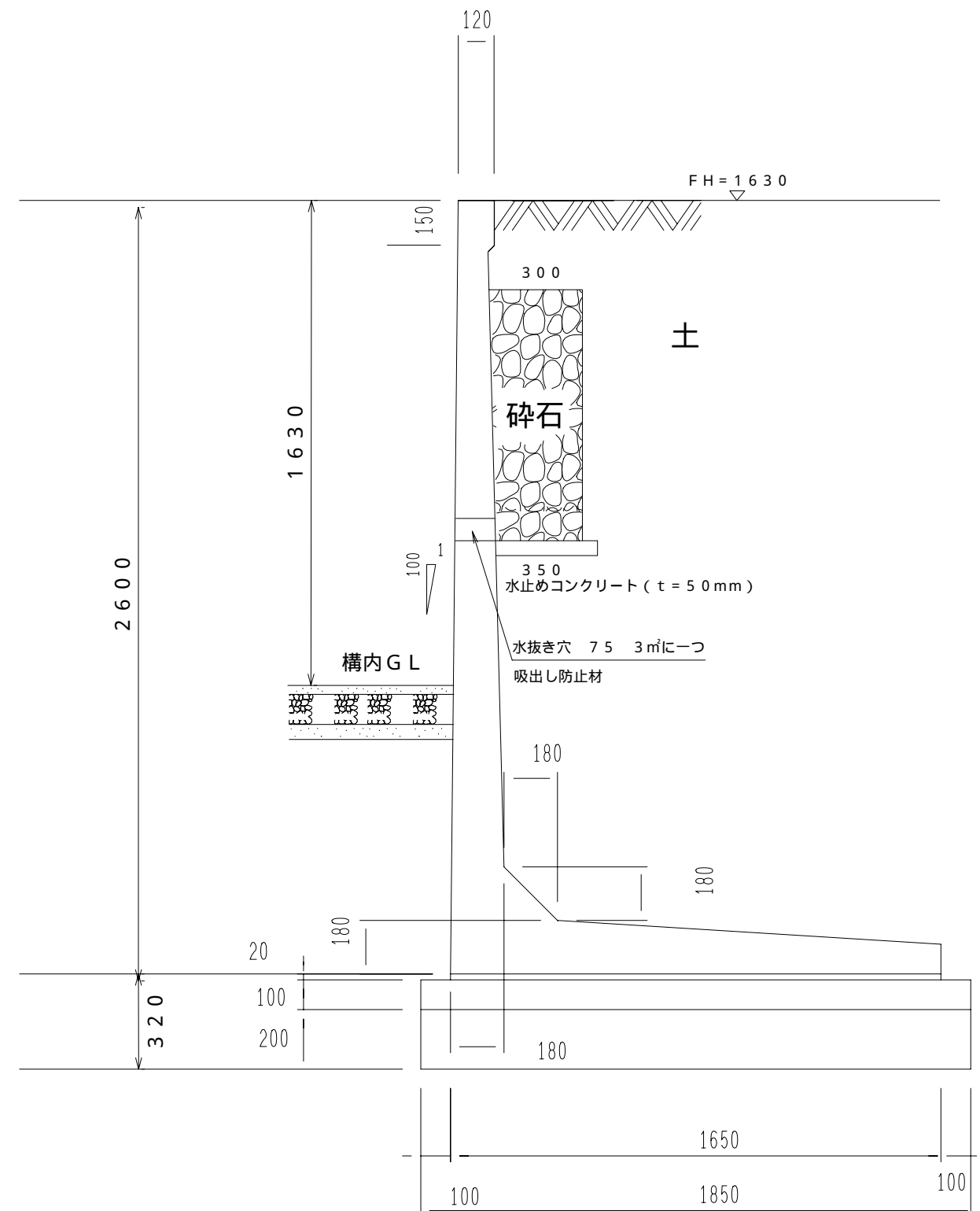
D ————— D



図名	現況断面図 計画断面図
縮尺	1 / 100

L型擁壁 1 S = 1 / 20

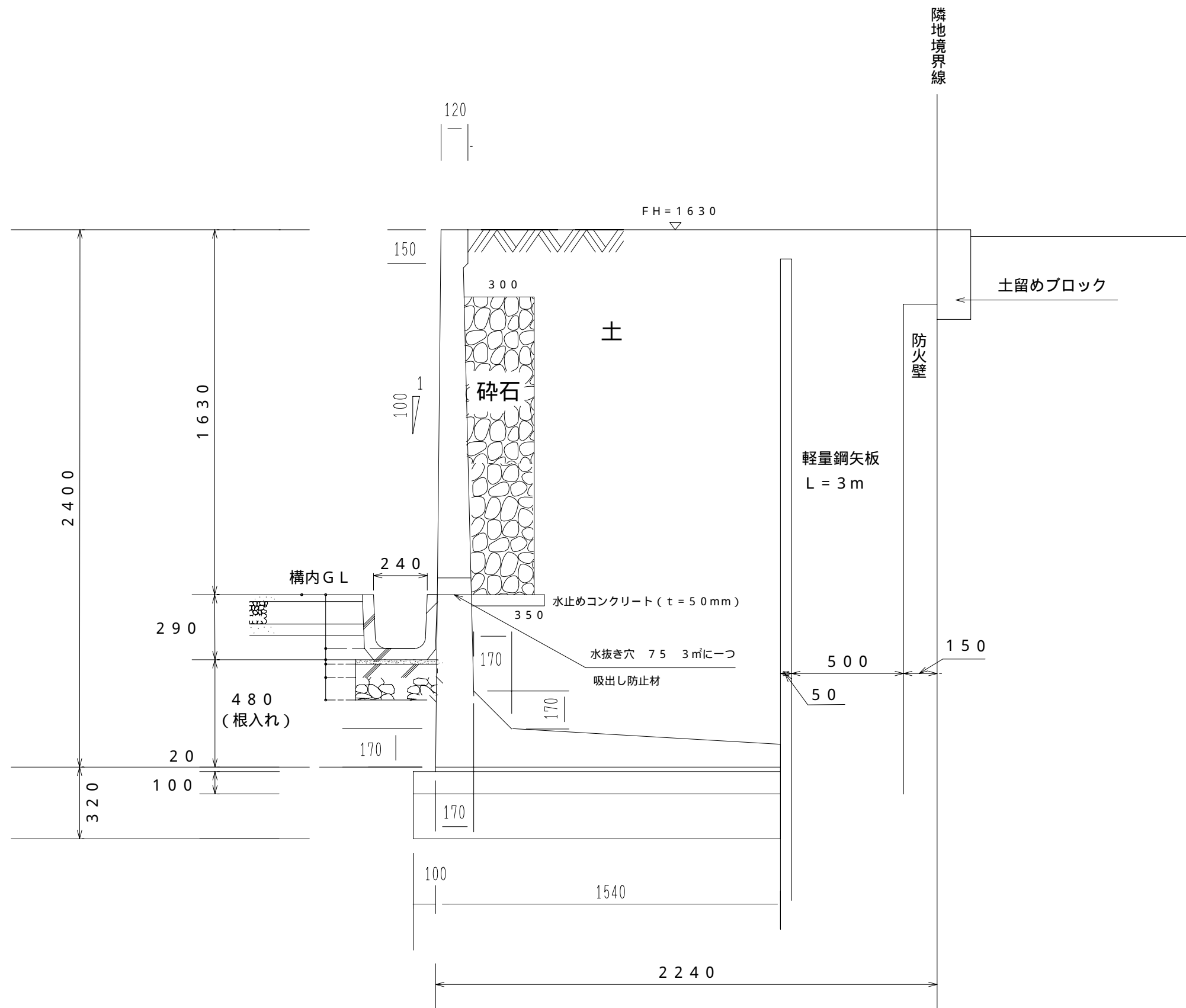
大臣認定 ヤマックス ニューノーマルクリフ 型



図名	構造図
縮尺	図示

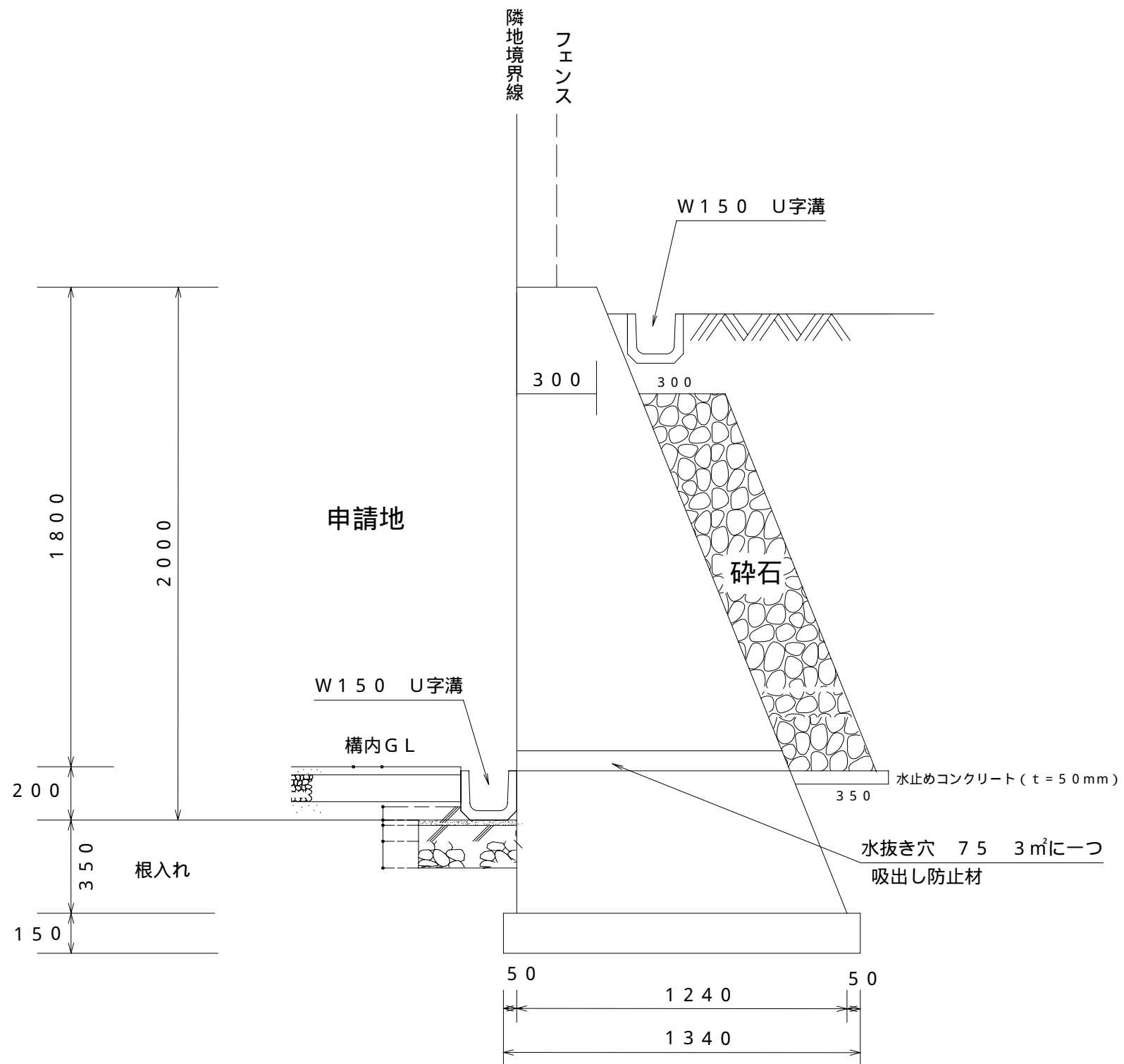
L型擁壁 2 S = 1 / 2 0

大臣認定 ヤマックス ニューノーマルクリフ 型



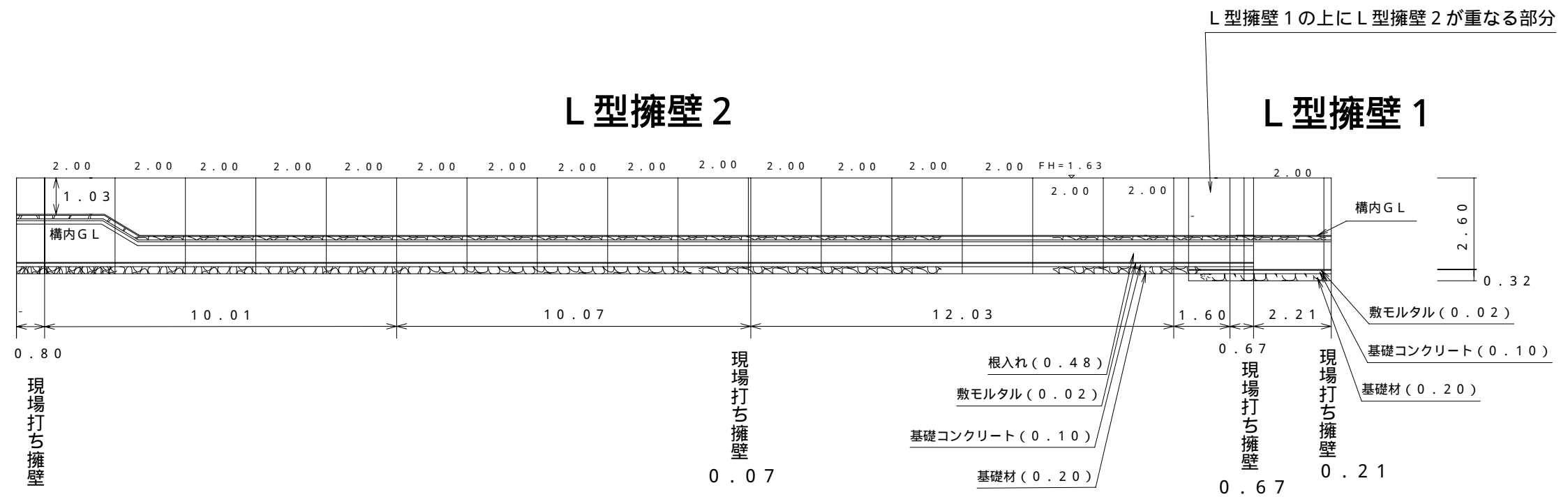
図名	構造図
縮尺	図示

重量式擁壁 1 S = 1 / 2 0



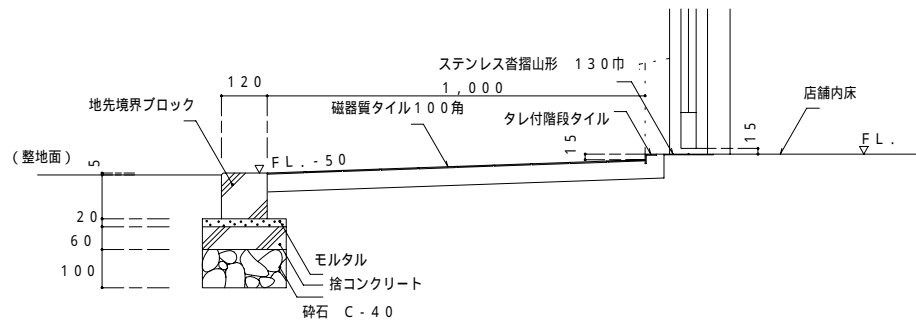
図名	構造図
縮尺	図示

大臣認定 ヤマックス ニューノーマルクリフ 型 $S = 1 / 150$

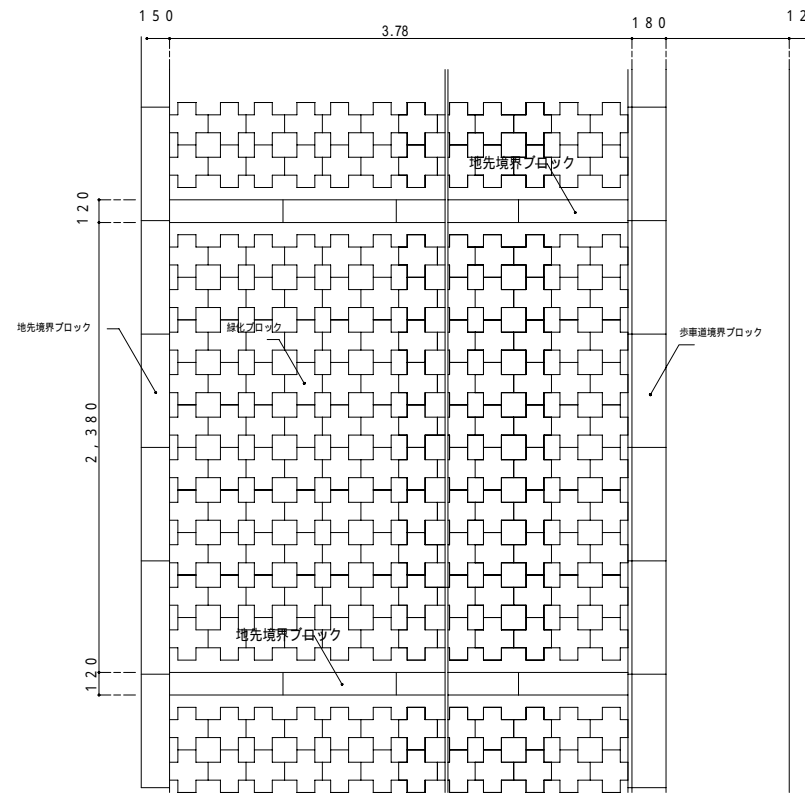


図名	展開図
縮尺	図示

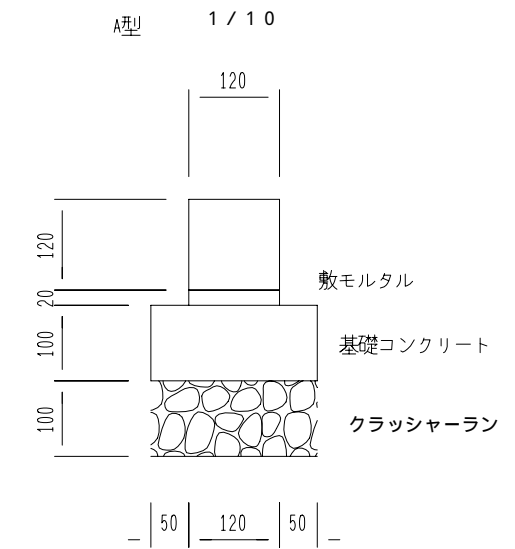
(G-1) 店舗 出入口及び駐車場詳細図 1/20



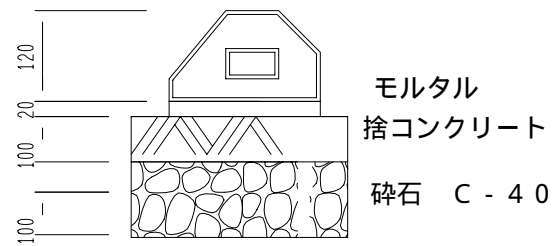
駐車部分平面図 1/40



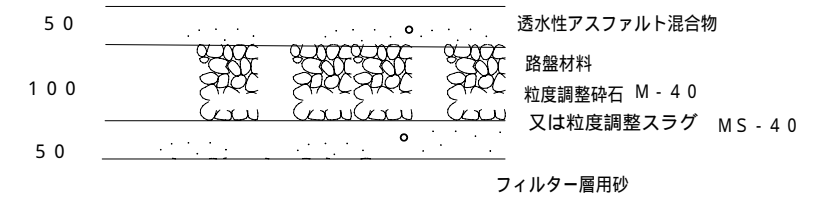
地先境界ブロック



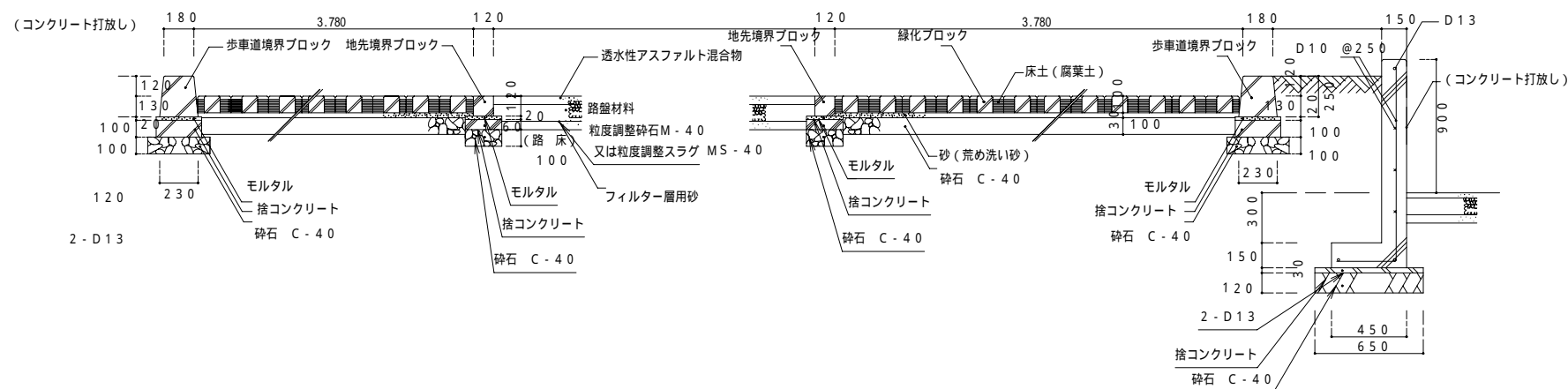
車止めブロック詳細図 S = 1/10



透水性アスファルト舗装構造 S = 1/10

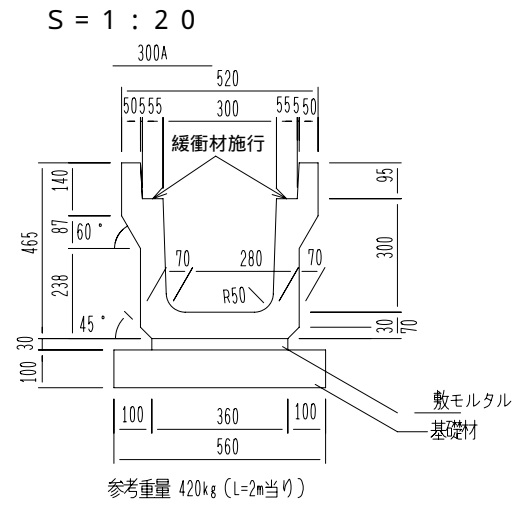


マンション駐車場断面図 1/40



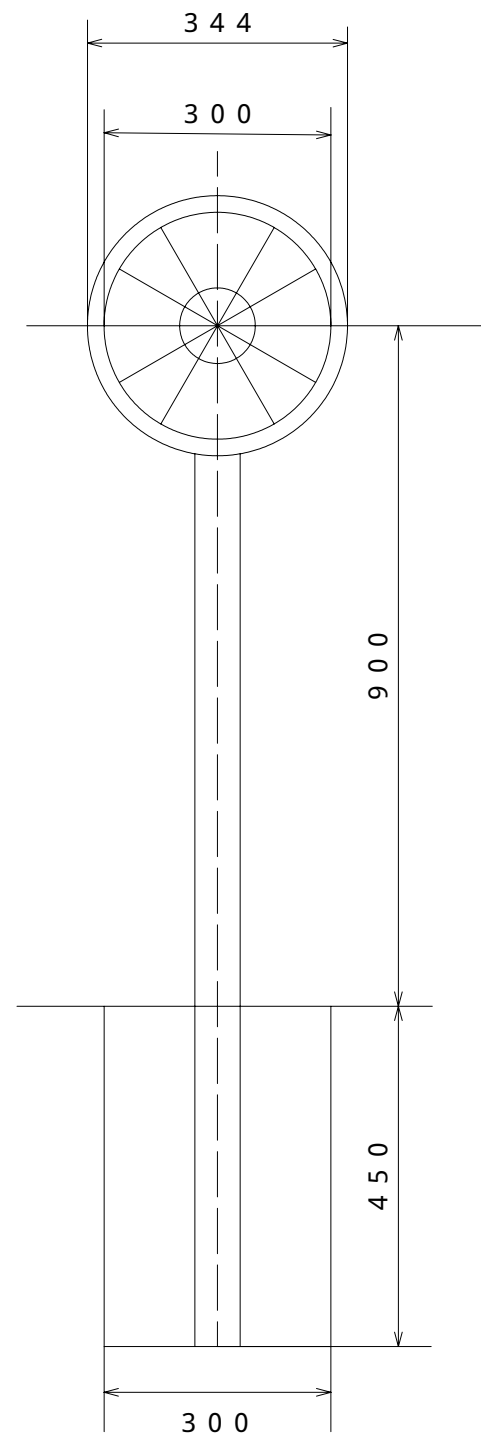
図名	構造図
縮尺	図示

KT側溝（車道用） T-25 縦断 構造図

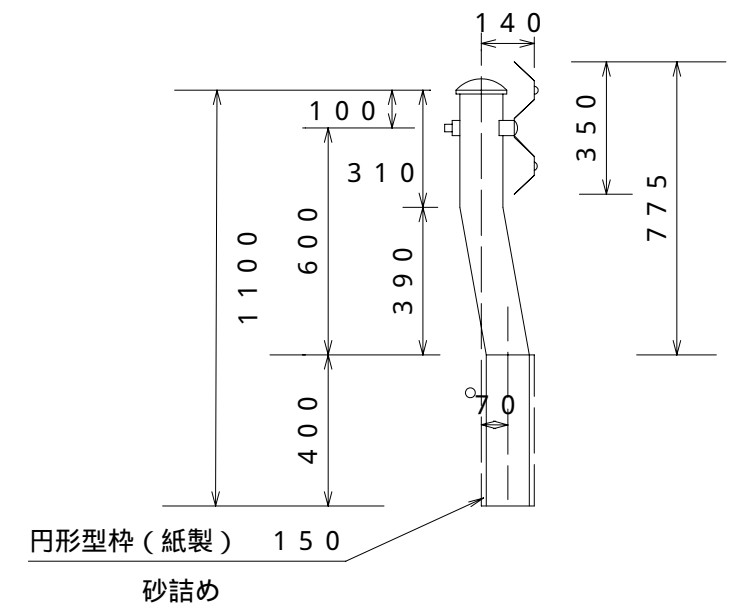


リスロン ビッグライトN 詳細図 1 / 10

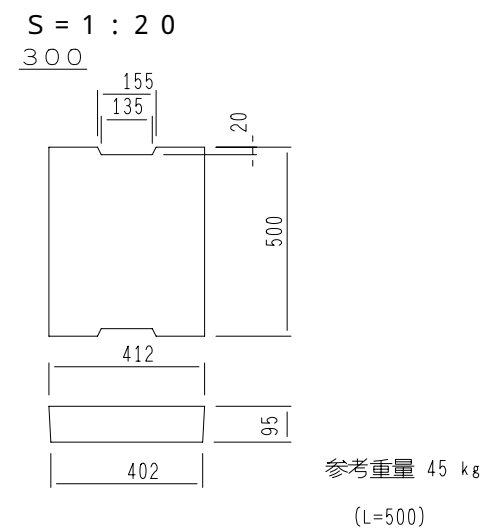
APBL - 1 - K



ガードレール (Gr - C - 2BS)



KT側溝（車道用）コンクリート蓋 断面図



図名	構造図
縮尺	図示